



PORSCHE



Der neue 911 Turbo

Ohne Wenn und Aber



Die dargestellten Fahrzeugmodelle zeigen die Ausstattung für die Bundesrepublik Deutschland. Sie enthalten zum Beispiel auch Individualausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören und nur gegen Aufpreis erhältlich sind. In verschiedenen Ländern sind aufgrund länderspezifischer Bestimmungen und Auflagen nicht alle Modelle bzw. Ausstattungen verfügbar. Bitte informieren Sie sich über den genauen Ausstattungsumfang bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler oder Ihrem Importeur. Die Angaben über Konstruktion, Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewicht, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten entsprechen dem Kenntnisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung (06/2020). Änderungen von Konstruktion, Ausstattung und Lieferumfang sowie Abweichungen im Farbton und Irrtümer bleiben vorbehalten. Den Disclaimer in allen Sprachen finden Sie unter www.porsche.com/disclaimer

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 112.



| | |
|-----|------------------------------------|
| 4 | Faszination Sportwagen |
| 12 | Modelle |
| 18 | Design |
| 32 | Antrieb und Fahrwerk |
| 58 | Licht- und Assistenzsysteme |
| 68 | Komfort und Infotainment |
| 84 | Individualisierung |
| 106 | Porsche Welt |
| 108 | Technische Daten |



Entdecken Sie den 911 Turbo mit der Porsche AR Visualizer App: Überall, wo dieses Symbol auftaucht, können Sie durch Aktivierung der „Scan Bild“-Funktion spannende digitale Inhalte freischalten.

Schön, wenn die Benchmark
die eigene Familie ist.

Faszination Sportwagen



Elevators



Exit



„Am Anfang schaute ich mich um, konnte aber den Wagen, von dem ich träumte, nicht finden. Also beschloss ich, ihn mir selbst zu bauen.“

Ferry Porsche



Der Traum vom Sportwagen.

Für einen großen Traum muss man kämpfen. Wie auch für eine kühne Vision. Der nächste Sieg? Wird einem selten in den Schoß gelegt. Denn oft muss man zuerst gegen etwas antreten: gegen Widerstände, gegen Konventionen. Und gegen erstarre Denkmuster.

Egal wofür oder wogegen man sein Herzblut einsetzt, ohne Leidenschaft, Biss und Beharrlichkeit wird man nichts erreichen. Ferry Porsche gab alles für den Sportwagen seiner Träume. Sein Traum wurde wahr – nicht weil er zögerte, abwartete oder Glück hatte. Sondern weil er über sich hinausgewachsen ist.

In jedem Porsche, der seit 1948 gebaut wurde, steckt diese Haltung, dieses Kämpferherz. Es steckt in der kleinsten Schraube und in jedem Rennen, das wir gewonnen haben. Es steckt auch in jeder Idee. Und in unseren Ingenieuren. Die immer über sich hinauswachsen. Für diese eine Sekunde, die über Triumph oder Tränen entscheidet. Für das Dr. Ing. in unserem Firmennamen und dafür, die Faszination Sportwagen immer wieder neu zu beleben.

Um mehr PS allein ging es uns dabei noch nie. Sondern um mehr Ideen pro PS. Um Motoren, die effizienter sind, nicht größer. Um ein Design, das Prinzipien folgt, nicht der Mode. Um Sportwagen, die man jeden Tag fahren kann.

Erst wenn all das zusammenkommt, sprechen wir von Intelligent Performance. Dem Kern der Marke Porsche. Und seiner Zukunft. Dafür kämpfen wir. Wie am ersten Tag. Für einen Traum, für den unser Herz immer schlagen wird.

Die Idee 911 Turbo.

Nochmal. Nochmal. Nochmal.
Und dann? Natürlich gleich nochmal.

Wir sind eben nur dann zufrieden, wenn wir uns nicht zufriedengeben. Deshalb gilt: immer alles hinterfragen, von vorn anfangen, eine weitere Runde drehen – auf der Teststrecke und im Kopf. Nur so kann man alles herausholen. Denn was wäre das für ein Sportwagen, der seine Möglichkeiten nicht voll ausschöpft? Jedenfalls kein Porsche. Und erst recht nicht der 911 Turbo.

Seine Geschichte begann 1974 auf dem Salon de l'Automobile in Paris – mit einem Paukenschlag. In Zeiten der Ölkrise und automobiler Zurückhaltung zeigte Porsche vor allem eines: Haltung. Konsequenz, kompromisslos. Einer der ersten Seriensport-

wagen mit Abgasturbolader. Der erste Supersportwagen überhaupt. Ein Meilenstein für die Marke.

Bereits ab Sekunde 1 war dieses Modell ein Paradoxon: extrem sportlich und doch zugleich ein Fahrzeug für jeden Tag. Als Homologationsmodell für die damalige Gruppe 4 im Rennsport entwickelt, war es durch den Einsatz einer Ladedruckregelung auch uneingeschränkt straßentauglich.

Mit jeder Generation ist der 911 Turbo stärker geworden, schneller, intelligenter. Auch den neuen 911 Turbo Modellen gelingt ein enormer Leistungssprung: etwa beim 911 Turbo S um satte 70 PS gegenüber seinem Vorgänger. Optimierte Aerodynamik, noch sportlicheres Fahrwerk, markanter Sound. Innovative High-Performance- und

Assistenzsysteme machen die 911 Turbo Modelle zur Speerspitze unseres Könnens. Und das Design ist so unverwechselbar wie vor über 45 Jahren.

So ist auch der neue 911 Turbo eine Ausnahmeerscheinung, die das Herz von Autoenthusiasten rund um die Welt höherschlagen lässt. Die bestmögliche Kombination aus Sportlichkeit und Komfort – die Grenze des Machbaren. Er verkörpert die Überzeugung, dass es immer noch besser geht. Und die Haltung, sich immer wieder zu hinterfragen. Details auf den Prüfstand zu stellen. Immer wieder. Und wieder. Mit Herzblut und Leidenschaft. Ohne Zögern. Ohne Kompromisse.

**Ohne Wenn und Aber.
Der neue 911 Turbo.**





1. Generation
G-Serie
930 3.0
1975–1977

2. Generation
G-Serie
930 3.3
1977–1989

3. Generation
964
1991–1994

4. Generation
993
1995–1998

5. Generation
996
2000–2005

6. Generation
997
2006–2012

7. Generation
991
2013–2019

8. Generation
992
ab 2020

Der 911 Turbo.
Seit 8 Generationen der Zeit voraus.

Ohne Wenn und Aber.
Dafür mit allem, was möglich ist.

Modelle



Highlights.

Der 911 Turbo: Unsere Ingenieure sprechen gern vom vollkommensten Sportwagen überhaupt. Extrem sportlich, gleichzeitig komfortabel und uneingeschränkt alltagstauglich. Auch die neuen 911 Turbo Modelle gehen diesen Weg konsequent weiter.

- Klare, markante Formensprache im Interieur und Exterieur
- Neue Motorengeneration: 6-Zylinder-Boxermotor mit VTG-Biturboaufladung
- Optionale Sportabgasanlage für einen kernigen Motorsound
- Neues 8-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)
- Porsche Active Suspension Management (PASM) mit neuer Dämpfergeneration zur gleichzeitigen Steigerung von Sportlichkeit und Komfort
- Optional verfügbares PASM Sportfahrwerk
- Hinterachslenkung
- Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)
- Porsche Active Aerodynamics (PAA) mit aktiven Kühlluftklappen vorn, variablem Bugspoiler und variabel ausfahrbarem Heckflügel
- Innovative Fahrerassistenz-Systeme wie das neue Porsche InnoDrive inkl. Abstandsregeltempomat, der „WET“-Mode, und der Spurhalteassistent inkl. Verkehrszeichenerkennung



1



2



3



4

1 911 Turbo S Cabriolet

2 911 Turbo S Coupé

3 911 Turbo Coupé

4 911 Turbo Cabriolet

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 112.



911 Turbo

- 427 kW (580 PS)
- 20-/21-Zoll 911 Turbo Räder
- LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)
- Lederausstattung mit Kontrastnähten
- Vollelektrische Sportsitze (14-Wege)
- Zierleisten mit Dekoreinleger in Diamar darksilver

911 Turbo S

- 478 kW (650 PS)
- 20-/21-Zoll 911 Turbo S Räder mit Zentralverschluss
- Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)
- Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)
- LED-Matrix-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)
- Bi-Color-Lederausstattung mit Kontrastnähten
- Adaptive Sportsitze Plus (18-Wege)
- Zierleisten mit Dekoreinleger in Carbon matt

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 112.



Mittelwege?
Standen noch nie zur Diskussion.

Design

Exterieur.

Wie entwickelt man ein Design weiter, das bereits mit dem ersten Entwurf vor über 45 Jahren fast perfekt war? Schwierig, klar. Unmöglich? Kommt im Wortschatz unserer Designer genauso wenig vor wie in dem unserer Ingenieure. Also machen sie einfach weiter, suchen unnachgiebig das vollkommene Design für den vollkommenen Sportwagen. Die gute Nachricht: Sie haben es gefunden.

Das Wichtigste zuerst: das Heck. Denn hier schlägt seit 1963 das Herz eines jeden 911 und seit 1974 auch das Herz eines jeden 911 Turbo: der Boxermotor. Das Heck der neuen 911 Turbo Modelle ist kraftvoll gestaltet: Es ist breiter geworden. Um 20 mm gegenüber den Vorgängermodellen, um genau zu sein. Die hinteren Kotflügel sind besonders kraftvoll ausgelegt. Ein Erkennungsmerkmal, das den 911 Turbo schon seit dem ersten Modell auszeichnet. Das Design des Hecks zeigt sich klar

und präzise gezeichnet. Gerade Linien, eine deutliche Betonung der Horizontalen. Die Reduktion auf das Wesentliche. Die Heckscheibe wirkt optisch verlängert und geht beinahe nahtlos in das Heckdeckelgitter mit schwarzen Lamellen und silberfarbenen Zierleisten über.

Der für einen 911 Turbo typische ausfahrbare Heckflügel wurde im Design geschärft und seine wirkungsvolle Fläche vergrößert. So sorgt er zusammen mit seiner variablen Höhen- und Winkelverstellung für noch mehr Abtrieb auf der Hinterachse und damit noch mehr Performance.

Direkt darunter: das durchgehende Leuchtenband im Heck. Es verbindet die dreidimensional ausgeformten Heckleuchten in LED-Technik und bringt den eingefassten „PORSCHE“ Schriftzug perfekt zur Geltung.

Performerter Abschluss Richtung Asphalt: das komplett neu gestaltete Heckunterteil. Links und rechts sitzen die großen Luftauslassöffnungen der Ladeluftkühlung, dazwischen die neue vierflutige Abgasanlage mit 2 Doppelendrohren und heckteilstreifenfesten Blenden, die beim 911 Turbo silberfarben (hochglanz) und beim 911 Turbo S in Schwarz (hochglanz) gehalten sind. Neu ist die zusätzliche dritte Luftauslassöffnung der Ladeluftkühlung, breit und kraftvoll gestaltet und zentral im Heckunterteil platziert.





Die Front zitiert mit ihrer Formensprache Porsche Historie – und geht dennoch neue Wege. Sie ist nämlich breiter geworden: satte 45 mm. In Kombination mit einer breiteren Spur erhöht dies merklich die Fahrstabilität. Die Kotflügel sind traditionell höher als die Fronthaube. Noch deutlicher ausgeformt unterstreichen sie die Porsche typische Design-DNA. Die Fronthaube zitiert mit ihren charakteristischen Sicken und dem geraden Abschluss nach vorn zum Bugteil hin die Formensprache der frühen 911 Modelle. Ein weiteres typisches Erkennungsmerkmal: das 4-Punkt-Tagfahr- und Abblendlicht der neuen, steiler stehenden Hauptscheinwerfer mit LED-Technik.

Das stärker gepfeilte Bugteil mit seinen schwarzen Airblades zeigt jeglichem Gegenwind, wo es langgeht. Präziser gesagt: in die seitlichen Lufteinlässe und die neuen aktiven Kühlluftklappen, die eine bedarfsgesteuerte Luftzufuhr und damit optimale Aerodynamik und Kühlung ermöglichen. Darüber hinaus bietet das Bugteil Raum für die Kamera und die Sensoren der Komfort- und Assistenzsysteme, die sich hier nahezu unsichtbar integrieren.

Der variable Bugspoiler darunter lässt sich im Vergleich zum Vorgängermodell tiefer ausfahren, was die Aerodynamik weiter optimiert.





Im Profil wird klar, dass der neue 911 Turbo es ernst meint. So tief und dicht an der Straße sind wohl nur die wenigsten unterwegs. Den athletischen Eindruck steigern die unterschiedlich großen Räder. Sie sind hinten nicht nur breiter, sondern auch größer als vorn. Diese sogenannte Doppelmischbezollung mit 20-/21-Zoll-Rädern steigert die Fahrstabilität und damit die Performance.

Das Heck ist ebenfalls breiter geworden, die seitlichen Lufteinlassöffnungen versorgen den Motor jetzt mit Ansaugluft. Apropos Luft: Die neu gestalteten Außenspiegel sind besonders scharf geschnitten, was den Luftwiderstand und die Geräuschentwicklung minimiert. Hartnäckige Weiterentwicklung, bis ins Detail – wir erwähnten es bereits.





Verdeck.

Dass die Luftzufuhr bei einem 911 Turbo eine entscheidende Rolle spielt, versteht sich von selbst. Aber warum auf den Motor beschränken? Schließlich lässt sich auch das Erlebnis Cabriolet rigoros auf die Spitze treiben. Die 911 Turbo Cabriolet Modelle vereinen die klassische Silhouette des 911 Turbo mit der Möglichkeit, den unverkennbaren Sound des Turbomotors bei geöffnetem Verdeck noch intensiver genießen zu können. Sie sind mit einem vollautomatischen Stoffverdeck ausgestattet. Es hat eine feste Glas-Heckscheibe und 3 integrierte stützende Magnesiumelemente, die das Verdeck sehr stabil und besonders leicht machen. Das Verdeck öffnet und schließt jeweils in ca. 12 Sekunden – bis zu einer Geschwindigkeit von 50 km/h. Und falls Sie möchten, gerne auch per Fernbedienung.

Der Innenhimmel ist mit wärme- und schalldämmendem Material ausgekleidet. Spürbare Folge: konstante Innentemperaturen und eine effektive Unterdrückung von Windgeräuschen. Wenn Sie das denn wollen.

Zusätzlich wurde die Klimatisierungsfunktion bei geöffnetem Verdeck deutlich verbessert. Ohne manuellen Eingriff regelt die Klimaautomatik auch in diesem Fall automatisch den optimalen Klimakomfort.

Die 911 Turbo Cabriolet Modelle verfügen außerdem über ein elektrisches Windschott. Auf Knopfdruck können Sie es in jeweils 2 Sekunden aus- bzw. einfahren. Es sorgt dafür, dass Sie offen – und zugarm – fahren können. Bei minimalen Windgeräuschen.

Interieur.

Das Versprechen, das das Exterieur gibt, löst das Interieur konsequent ein. Schon ein erster Blick ins Fahrzeuginnere zeigt eine der größten optischen und digitalen Weiterentwicklungen aller Generationen. Kompromisslose Sportlichkeit. Verbunden mit hohem Komfort und exklusiver Haptik. Typisch 911 Turbo.

Dabei werden klassische Designelemente mit moderner Technologie kombiniert. Bestes Beispiel: das Kombiinstrument mit mittig angeordnetem analogem Drehzahlmesser und 2 hochauflösenden Displays, die auf virtuellen Instrumenten wesentliche Fahrzeuginformationen anzeigen. Analoge Präzision trifft digitale Integration. Gleich daneben in neuer Dimension: das hochauflösende 10,9-Zoll Touchdisplay des Porsche Communication Management (PCM) inklusive Online-Navigation. So wird

das Interieur der neuen 911 Turbo Modelle zur Zeitmaschine, die Vergangenheit und Zukunft vereint wie kaum ein anderer Sportwagen.

Neu und zugleich ein Zitat früherer 911 Generationen: die horizontale Betonung des Innenraumes. Das Konzept bietet zudem jederzeit optimalen Zugriff auf alle wichtigen Funktionen. Die Anzahl der Bedienelemente wurde merklich reduziert und alles ist in direkter Reichweite des Fahrers angeordnet. Sportwagenergonomie, die auch das neue GT-Sportlenkrad mit Multifunktion und Schaltpaddles prägt.

Tradition trifft Zukunft: kein Kompromiss, wie wir finden, sondern das Beste aus beiden Welten. Ein Eindruck, der durch die neue Mittelkonsole noch verstärkt wird. Sie wurde von der Armaturentafel losgelöst und beherbergt als Teil des Bedienkon-

zepts Porsche Advanced Cockpit nur noch wenige, zum Teil berührungssensitive Tasten.

Besonders stilvoll sind die Details. Serienmäßig im 911 Turbo: die Lederausstattung mit Kontrastnähten in Kreide. Serienmäßig im 911 Turbo S: die ebenfalls mit Kontrastnähten versehene Bi-Color-Lederausstattung. Hinzu kommen Zierleisten in Lightsilver: beim 911 Turbo mit Dekoreinleger in Diamar darksilver und beim 911 Turbo S mit Dekoreinleger in Carbon matt. Die gesteppten Sitzmittelbahnen und gesteppten Türtafeln der 911 Turbo Modelle zitieren die eigene große Historie – bereits in den ersten 911 Turbo Modellen war das Interieur in dieser aufwendigen Art und Weise gefertigt. Einmal mehr der Beweis, dass man Höchstleistung auch haptisch interpretieren kann.





1



2

1 Lederausstattung in Schwarz mit Kontrastnähten kreide

2 Lederausstattung in Bi-Color schwarz-mojavebeige mit Kontrastnähten mojavebeige

Lässt viele verstummen.
Und andere jubeln.

Antrieb und Fahrwerk



Motor.

Die 911 Turbo Modelle verfügen über eine beeindruckende Leistungsstärke. Denn auch wenn sich am grundsätzlichen Motor-Layout nichts geändert hat – jedes Detail wurde optimiert, immer wieder hinterfragt, verworfen oder neu angeordnet.

So kommen unter anderem größere Abgasturbo-lader und erstmals Piezoinjektoren zum Einsatz. Vom 911 GT2 RS abgeleitete Abgaskrümmen verbessern durch optimierte Strömungsverhältnisse das Ansprechverhalten und die Effizienz.

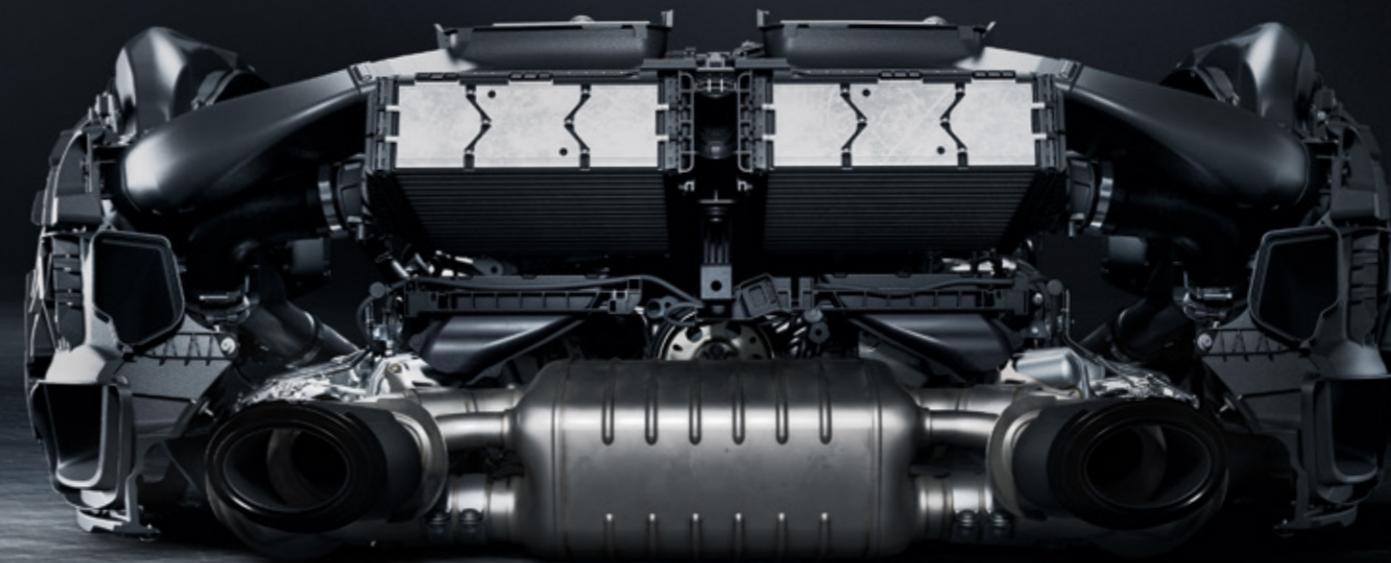
Von Grund auf neu konzipiert wurden die Ladeluftkühlung und das Ansaugen der Motorluft. Bisher wurde die Kühlluft für die Ladeluftkühler über die

seitlichen Lufteinlässe der hinteren Kotflügel zugeführt und die angesaugte Motorluft über das Heckdeckelgitter. Dieses Prinzip wurde bei den neuen 911 Turbo Modellen getauscht. Erkennbar ist das auch an einer zusätzlichen zweiflutigen Luftauslassöffnung für die Ladeluftkühler zwischen den Endrohren im Heckunterteil. Das ermöglicht eine effektivere Luftströmung und Ladeluftkühlung – und damit mehr Leistung.

Das Resultat: beeindruckend. Und extrem sportlich. Im 911 Turbo leistet das Aggregat 427 kW (580 PS), im 911 Turbo S sogar 478 kW (650 PS). Hervorragend sind die Sprintleistungen. Der 911 Turbo erreicht mit Launch Control in 2,8 Sekunden

100 km/h und in 9,7 Sekunden 200 km/h. Der 911 Turbo S ist mit Launch Control in 2,7 Sekunden auf 100 km/h und in 8,9 Sekunden auf 200 km/h. Höchstgeschwindigkeit: 320 km/h beim 911 Turbo und 330 km/h beim 911 Turbo S.

Aber bei Porsche ging es noch nie um mehr PS allein, sondern um mehr Ideen pro PS. Deshalb wurde nicht nur die Leistung des Motors erhöht – so verbessern etwa auch aktive Kühlluftklappen die Energieeffizienz der neuen 911 Turbo Modelle.



Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 112.



Sportabgasanlage.

Motor an. Ohren auf. Emotionen pur. Und dann doch wieder die Frage: Geht da noch was? Es geht. Mit der optionalen Sportabgasanlage lässt sich das Erlebnis 911 Turbo tatsächlich noch intensiver gestalten. Der unverkennbare Sound überträgt sich direkt in den Innenraum – und sorgt für Gänsehaut.

Optisches Unterscheidungsmerkmal der Sportabgasanlage: 2 ovale heckteilstreife Endrohrblenden in wahlweise silberfarben oder in Schwarz (hochglanz).

- 1 Endrohrblenden 911 Turbo
- 2 Endrohrblenden 911 Turbo S
- 3 Sportabgasanlage mit Endrohrblenden silberfarben
- 4 Sportabgasanlage mit Endrohrblenden in Schwarz (hochglanz)

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 112.



Kraftübertragung.

8-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK).

Das komplett neu entwickelte 8-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) ermöglicht extrem schnelle Gangwechsel ohne Zugkraftunterbrechung – und das in Millisekunden. Im Vergleich zur Vorgängergeneration bietet das neue 8-Gang PDK eine spürbar weitere Spreizung zwischen Komfort, Performance und Effizienz. Das PDK besteht aus 2 in einem gemeinsamen Gehäuse montierten Teilgetrieben. Die Doppelkupplung verbindet diese beiden Teilgetriebe über 2 separate Antriebswellen abwechselnd kraftschlüssig mit dem Motor. Der Kraftfluss des Motors verläuft so über ein Teilgetriebe und eine Kupplung, während der nächste Gang im zweiten Teilgetriebe bereits eingelegt ist. Beim Gangwechsel wird die eine Kupplung

geöffnet, die andere gleichzeitig geschlossen. Das Ergebnis sind extrem kurze Schaltzeiten ohne Zugkraftunterbrechung – kurz gesagt, eine sehr sportliche Abstimmung. Spürbar wird das vor allem in den Gängen 1 bis 6. Diese sind sehr sportlich übersetzt, wobei die Höchstgeschwindigkeit im 6. Gang erreicht wird.

Und auch die Effizienz wurde erhöht. Denn dank zusätzlichem 8. Gang sind die Abstufungen der beiden Overdrive-Übersetzungen (Gänge 7 und 8) sowie ihre Anbindung an den 6. Gang noch besser aufeinander abgestimmt. Als Ergebnis sind die Drehzahlen niedriger, auch bei hohen Geschwindigkeiten. Das erhöht die Effizienz und den Komfort auf der Langstrecke.





Porsche Traction Management (PTM).

Das System wurde kontinuierlich weiterentwickelt. Optimiert wurden Robustheit und Steuerung. Ergebnis: höhere Präzision und Belastbarkeit. Die elektronisch gesteuerte, vollvariable Lamellenkupplung des PTM verteilt die Antriebskraft optimal zwischen der permanent angetriebenen Hinterachse und der Vorderachse. Durch die ständige Überwachung des Fahrzustands kann auf unterschiedliche Fahrsituationen reagiert werden: Sensoren kontrollieren u. a. kontinuierlich die Drehzahlen aller 4 Räder, die Längs- und Querschleunigung des Fahrzeugs sowie den Lenkwinkel. Drohen z. B. beim Beschleunigen die Hinterräder durchzudrehen, wird über einen stärkeren Eingriff der Lamellenkupplung mehr Antriebskraft nach vorn verteilt.

Zusammen mit Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) inkl. geregelter Hinterachs-Quersperre sorgt das System für die passende Kraftverteilung auf die einzelnen Räder in jeder Fahrsituation.

Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus).

Das System zur Steigerung der Fahrdynamik und Stabilität arbeitet mit einem gesteuerten Bremseneingriff an den Hinterrädern sowie einer Hinterachs-Quersperre. Bei dynamischer Fahrweise wird mit dem Einschlagen der Lenkung das kurveninnere Hinterrad leicht abgebremst. Dadurch besitzt das kurvenäußere Hinterrad eine höhere Antriebskraft und ermöglicht einen zusätzlichen Drehimpuls in die eingeschlagene Richtung. Das Ergebnis ist ein direktes und dynamisches Einlenken in die Kurve. Die Hinterachs-Quersperre ist elektronisch geregelt

und mit einer vollvariablen Momentenverteilung ausgestattet. So spielt das System zusammen mit dem Porsche Stability Management (PSM) seine Vorteile bezüglich Fahrstabilität auch auf unterschiedlichen Fahrbahnoberflächen sowie bei Nässe und Schnee aus.

Was Sie davon haben? Hohe querdynamische Fahrzeugstabilisierung und hervorragende Traktion. Hohe Agilität bei jeder Geschwindigkeit – mit präzisiertem Einlenk- und ausgeglichenem Lastwechselverhalten. Was noch? Enorm viel Spaß in Kurven.

Fahrwerk.

Porsche Active Suspension Management (PASM).

PASM ist die elektronische Verstellung des Stoßdämpfersystems. Es regelt aktiv und kontinuierlich die Dämpferkraft, abhängig von Fahrbahnzustand und Fahrweise, für jedes einzelne Rad – zur Reduzierung der Karosseriebewegungen und damit für mehr Komfort bei gesteigerter Dynamik.

Das PASM hat 2 Einstellungen, die Sie über eine Taste oberhalb der Mittelkonsole steuern können: Im Normalmodus ist die Dämpfung sportlich-komfortabel, im Sportmodus sportlich-straft.

Dank der neuen Ventiltechnik ist eine deutlich größere Spreizung und präzisere Regelung der Dämpferkräfte möglich – und eine merklich schnellere. Außerdem können hohe Dämpferkräfte selbst bei niedriger Dämpfergeschwindigkeit realisiert werden. Mit spürbarem Ergebnis: mehr Fahrstabilität, mehr Komfort – und vor allem ein Plus an Sportlichkeit in jeder Fahrsituation.

PASM Sportfahrwerk.

Erstmals wird bei den 911 Turbo Modellen ein besonders performantes PASM Sportfahrwerk in Kombination mit einer um 10 mm tiefergelegten Karosserie optional angeboten. Mit straffen Federn, angepassten Stabilisatoren und einer neuen Abstimmung der PASM Dämpfer ermöglicht das neue PASM Sportfahrwerk eine weitere Verbesserung der Fahrdynamik. Ohne wesentliche Einschränkungen des Fahrkomforts.

Abgeleitet aus dem Motorsport: die Helferfedern an der Hinterachse. Diese aus dem Rundstreckeneinsatz bekannten Zusatzfedern ermöglichen deutlich sportlichere Federraten – ohne Einschränkung der Federwege.





Porsche Stability Management (PSM).

Das Porsche Stability Management (PSM) ist ein automatisches Regelsystem zur Stabilisierung im fahrdynamischen Grenzbereich. Sensoren ermitteln dabei permanent Fahrrichtung, Fahr- und Giergeschwindigkeit sowie Querschleunigung. Daraus errechnet das PSM die tatsächliche Bewegungsrichtung und initiiert gezielte Bremsvorgänge an einzelnen Rädern, damit das Fahrzeug nicht von der gewünschten Spur abweicht. Beim Beschleunigen auf unterschiedlichen Oberflächen verbessert PSM durch die Funktionen automatisches Bremsendifferenzial (ABD) und Antriebsschlupfregelung (ASR) die Traktion. Für hohe Fahrstabilität und Sicherheit – und zugleich außergewöhnliche Agilität.

Hinterachslenkung.

Die Hinterachslenkung steigert Performance und Alltagstauglichkeit gleichermaßen. Für ein besonders leichtfüßiges Handling bei deutlich gesteigerter Fahrstabilität.

Vorteil im Alltag: Bei niedrigen Geschwindigkeiten lenkt das System die Hinterräder entgegen den eingeschlagenen Vorderrädern. Das führt zu einer virtuellen Radstandsverkürzung. Der Wendekreis wird verkleinert, das Einlenkverhalten in Kurven deutlich dynamischer und das Einparken spürbar erleichtert. Vorteil bei sportlicher Fahrweise: Bei höheren Geschwindigkeiten lenkt das System die Hinterräder in die gleiche Richtung wie die eingeschlagenen Vorderräder. Die Fahrstabilität steigt durch die virtuelle Radstandsverlängerung, die Agilität durch das zeitgleiche Lenken der Vorder- und Hinterräder.

Liftsystem Vorderachse.

Die Weiterentwicklung des Liftsystems an der Vorderachse ermöglicht mehr Bodenfreiheit an der Front des neuen 911 Turbo. Genauer gesagt, um 40 mm und bis zu einer Geschwindigkeit von ca. 35 km/h. So sorgt das System dafür, dass Bordsteine, Rampen und Garageneinfahrten keine

sportliche Herausforderung mehr darstellen. Das neue System kann an regelmäßig befahrenen Stellen so programmiert werden, dass es an diesen Stellen künftig automatisch angehoben wird. Dazu werden die GPS-Daten des Navigationssystems genutzt.

Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC).

Die PDCC ist ein System zur aktiven Wankstabilisierung. Es minimiert die Seitenneigung des Fahrzeugs bei dynamischer Kurvenfahrt. Durch eine permanent geregelte Wankmomentverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse wird das Fahrverhalten für jeden Fahrzustand ideal eingestellt. Für eine verbesserte Fahrdynamik, ein noch neutraleres Fahrverhalten sowie mehr Komfort auf der Straße – bei jeder Geschwindigkeit.

Bremsen.

Bremsanlage 911 Turbo.

Worauf wir ebenso großen Wert legen wie auf hohe Fahrleistungen: hohe Bremsleistung. Bei den 911 Turbo Modellen verfügen die Bremsen über rote 6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel vorn und 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel hinten. Der Bremsscheibendurchmesser: 408 mm vorn und 380 mm hinten. Die Verbund-Bremsscheiben sind innenbelüftet und gelocht, die Bremsscheibentöpfe aus Aluminium. Die einteiligen Bremssättel sind geschlossen. Die Vorteile: höhere Formstabilität, besseres Druckpunktverhalten auch bei extremen Belastungen, niedrigeres Gewicht. Der Pedalweg ist kurz, der Druckpunkt präzise.

Optional sind die Festsättel auch in schwarz lackiert erhältlich.

Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

Motorsporterprob: die Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) des neuen 911 Turbo S. Die gelochten Keramikbremsscheiben der PCCB haben einen Durchmesser von 420 mm vorn und 390 mm hinten: für eine noch höhere Bremsleistung. Die PCCB verfügt über gelb – auf Wunsch auch schwarz – lackierte 10-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel an der Vorderachse und 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel an der Hinterachse. Sie sorgen für einen sehr hohen und vor allem stabilen Bremsdruck während der Verzögerung. Besonders bei hoher Beanspruchung eine gute Voraussetzung für kurze Bremswege. Zudem steigt die Sicherheit beim Abbremsen aus hoher Geschwindigkeit aufgrund der hohen Fadingstabilität der PCCB. Ein weiterer Vorteil der Keramikbremsanlage liegt im extrem niedrigen Gewicht der

Bremsscheiben: Sie sind etwa 50% leichter als Graugussbremsscheiben vergleichbarer Bauart und Dimension. Die Folge: eine Reduzierung der ungefederten Massen und damit eine bessere Bodenhaftung sowie gesteigerter Fahr- und Abrollkomfort, vor allem auf unebenen Straßen. Und mehr Agilität sowie ein nochmals verbessertes Handling. Auf Wunsch ist die PCCB auch für die 911 Turbo Modelle erhältlich.

-
- 1 Bremsanlage 911 Turbo
 - 2 PCCB mit Bremssattel in Gelb
 - 3 PCCB mit Bremssattel in Schwarz
- Porsche Exclusive Manufaktur*



Räder.

Der neue 911 Turbo fährt auf 20-/21-Zoll 911 Turbo Rädern aus geschmiedetem Leichtmetall. Die Räder sind in titanfarbener Bi-Color-Optik ausgeführt und die Radnabendeckel mit einem Porsche Wappen versehen. Die Reifendimensionen: vorn 255/35 ZR 20 und hinten 315/30 ZR 21. Das garantiert ein hohes Traktions- und Querkraftpotenzial. Auch beim neuen 911 Turbo S mit 20-/21-Zoll 911 Turbo S Rädern in schwarzer Bi-Color-Optik. Ebenfalls aus geschmiedetem Leichtmetall gefertigt sind sie mit motorsporterprobtem Zentralverschluss und einer Radnabenabdeckung mit farbigem Porsche Wappen ausgerüstet.

Weitere Felgendesigns sind auf Wunsch verfügbar.



- 1 911 Turbo Rad
- 2 911 Turbo S Rad
- 3 911 Turbo Exclusive Design Rad
Porsche Exclusive Manufaktur
- 4 911 Turbo S Exclusive Design Rad
Porsche Exclusive Manufaktur

Aerodynamik.

Porsche Active Aerodynamics (PAA).

Man kann dem Wind nicht ausweichen. Aber man kann ihm zeigen, wo's langgeht. Durch das im Vergleich zur Vorgängergeneration erweiterte Aerodynamik-System lassen sich die 911 Turbo Modelle in jeder Fahrsituation aerodynamisch noch variabler einstellen. PAA sorgt für eine optimale Fahrperformance und Vorteile beim Kraftstoffverbrauch und bei den CO₂-Emissionen.

Wichtig hierfür: die neuen aktiven Kühlluftklappen in den vorderen Lufteinlässen sowie der pneumatisch ausfahrbare Bugspoiler aus flexiblem Elastomer und der variable Heckflügel. Dabei werden sowohl der Bugspoiler als auch der Heckflügel in mehreren Positionen synchron aus- bzw. eingefahren.

Folgende Fahrprogramme stehen zur Verfügung: Der Normalmodus ist auf Effizienz, Fahrstabilität und Alltagstauglichkeit ausgerichtet. Zwischen 70 und 170 km/h wird die Stellung der Klappen bedarfsgerecht geregelt, Bugspoiler und Heckflügel sind komplett eingefahren. Die Bugspoilerlippe ist gut geschützt und erleichtert das Befahren von Rampen und Fahrbahnschwellen. Für eine verbesserte Fahrstabilität und Fahrdynamik bei höheren Geschwindigkeiten werden ab 180 km/h Bugspoiler und Heckflügel teilweise ausgefahren – in die Speed Position.

Im SPORT Modus steht die sportlich ausgewogene Fahrdynamik im Vordergrund. Die Kühlluftklappen sind geöffnet, Bugspoiler und Heckflügel werden bereits ab 120 km/h in ihre Zwischenstellung Speed ausgefahren. Dies reduziert die Auftriebskräfte und verbessert die Fahrdynamik.

Im SPORT PLUS Modus geht es um kompromisslose Fahrperformance. Die Kühlluftklappen sind geöffnet, Bugspoiler und Heckflügel fahren schon ab 15 km/h in ihre Performance Position – der Heckflügel ist dabei nicht nur ausgefahren, sondern auch um ca. 11 Grad gekippt. Durch hohen Abtrieb an Vorder- und Hinterachse kann das Fahrzeug in dieser Stellung sein volles Performance-Potenzial entfalten, etwa auf der Rundstrecke.

1 SPORT PLUS Modus mit ausgefahrener Bugspoilerlippe und ausgefahrenem Heckflügel





Bei aktiviertem WET-Mode wird die aerodynamische Balance in Richtung Hinterachse verschoben. Das Ergebnis ist eine höhere Heck- und damit Fahrstabilität. Für mehr Sicherheit auf nasser Fahrbahn.¹⁾

Außerdem neu: die Funktion Airbrake. Bei einer Vollbremsung aus hohen Geschwindigkeiten hat sie – je nach gewähltem Fahrprogramm – durch ein automatisches (zusätzliches) Ausfahren von Bugspoiler und Heckflügel einen positiven Einfluss auf den Bremsweg.

Auf Verbrauchsreduktion im Alltag und auf Höchstleistung beim Sport ausgelegt: die neuen aktiven Kühlluftklappen in den vorderen Lufteinlässen. Die Klappen schließen automatisch während der Fahrt und reduzieren so den Luftwiderstand. Bei Bedarf bzw. im SPORT, SPORT PLUS oder PSM Sport Modus öffnen sich die Klappen und sorgen für eine optimale Kühlung des Motors. Kühlluft wird also nur in der Menge zugeführt, in der sie auch wirklich gebraucht wird. Das ist effizient. Auf intelligente Art.

¹⁾ Das Fahrprogramm „WET“ kann keine an Wetter- und Straßenverhältnisse angepasste, angemessene Fahrweise ersetzen und den Fahrer allenfalls unterstützen.



- 1 Kühlluftklappen geschlossen
- 2 Kühlluftklappen geöffnet, Bugspoiler teilweise ausgefahren
- 3 Kühlluftklappen geöffnet, Bugspoiler komplett ausgefahren
- 4 Heckflügel eingefahren
- 5 Heckflügel in Position Speed
- 6 Heckflügel in Position Performance

Sport.

Sport Chrono Paket.

Adrenalin auf Knopfdruck, Gänsehaut inbegriffen: das serienmäßige Sport Chrono Paket inkl. Mode-Schalter. Es ermöglicht eine noch sportlichere Abstimmung von Fahrwerk, Motor und Getriebe. Zusätzlich im Paket enthalten: die neue Porsche Track Precision App und eine Reifentemperaturanzeige.

Mit dem Mode-Schalter inkl. SPORT Response Button am Lenkrad können Sie unter 5 Fahrmodi wählen: Dazu gehören „Normal“, „SPORT“, „SPORT PLUS“ und „Individual“, mit dem Sie das Fahrzeug noch persönlicher auf Ihren Fahrstil abstimmen können, sowie der WET-Mode.

Im SPORT Modus reagieren die neuen 911 Turbo Modelle mit größerer Dynamik. Im SPORT PLUS Modus sorgen das Porsche Active Suspension Management (PASM) und die Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) sowie die Hinterachslenkung für sportlichere Dämpfung, höhere Wankstabilität und direkteres Einlenken in Kurven.

Darüber hinaus bietet das Sport Chrono Paket 3 weitere Funktionen. Erstens: Launch Control. Diese Funktion ermöglicht im SPORT PLUS Modus die bestmögliche Anfahrbeschleunigung.

Die zweite Funktion ist die sogenannte Schaltstrategie Rundstrecke. Hier wird das PDK auf extrem kurze Schaltzeiten und optimale Schaltpunkte für maximale Beschleunigung ausgelegt. Für kompromislose Rundstreckentauglichkeit mit spürbar aktiven Schaltvorgängen.

Die dritte Funktion: Sie wird über den SPORT Response Button in der Mitte des Mode-Schalters aktiviert. Motor und Getriebe werden dann für eine schnellstmögliche Leistungsentfaltung vorbereitet. Das Resultat: maximales Ansprechverhalten – für ca. 20 Sekunden.

Die Stoppuhr auf der Schalttafel ist ebenfalls Teil des Sport Chrono Pakets. Genau wie die dynamischen Motorlager: Das elektronisch geregelte System minimiert die spürbaren Schwingungen und Vibrationen des gesamten Antriebsstrangs, insbesondere des Motors. Und es verbindet die Vorteile von harter und weicher Motorlagerung. Kurz: Es steigert die Fahrstabilität ebenso wie den Fahrkomfort.

- 1 Digitale und analoge Stoppuhr auf der Schalttafel
2 Mode-Schalter am GT-Sportlenkrad





Außerdem im Sport Chrono Paket enthalten: die neue Porsche Track Precision App¹⁾ zur Messung von Rundenzeiten und Fahrdaten. Per Smartphone können diese aufgezeichnet, verwaltet und mit anderen Fahrern geteilt und verglichen werden. Die Benutzeroberfläche der neuen Porsche Track Precision App wurde grundlegend modernisiert. Hierdurch ist die App jetzt noch intuitiver und benutzerfreundlicher auf dem Smartphone zu bedienen.

PSM Sport.

In Verbindung mit dem serienmäßigen Sport Chrono Paket wird das PSM um einen Sport Modus erweitert. Er lässt eine deutlich sportlichere Fahrweise zu, das PSM bleibt im Hintergrund aktiv. Für ein nochmals gesteigertes Fahrerlebnis. Die Aktivierung erfolgt über den Mode-Schalter am Lenkrad.

Leichtbau-Paket.²⁾

Das optionale Leichtbau-Paket sorgt dank gezielter Gewichtsreduzierung für eine noch sportlichere Auslegung der 911 Turbo Coupé Modelle: u. a. mit leichten Vollschalensitzen und Leichtbauverglasung. Weitere sportliche Umfänge: PASM Sportfahrwerk inkl. 10 mm Tieferlegung und Sportabgasanlage. Insgesamt können Sie so eine Reduzierung des Fahrzeuggewichts von über 30 kg erzielen.

Sport-Paket.²⁾ Porsche Exclusive Manufaktur

Mit dem optionalen Sport-Paket setzen Sie ein weiteres ausdrucksstarkes Statement – Highlight-Umfänge, die nochmals die Sportlichkeit der 911 Turbo Modelle betonen: wie z. B. das Sport-Design Paket 911 Turbo in Schwarz (hochglanz) mit erweiterter Kontrastlackierung der Spoilerblende und den seitlichen Finnen, in Schwarz (hochglanz) lackierte Lufteinlässe im Fond-

seitenteil, 20-/21-Zoll 911 Turbo S Räder lackiert in Darksilver und Außenspiegel-Oberschalen in Carbon. Ein Leichtbaudach aus Carbon und in Schwarz (hochglanz) lackierte Seitenscheibenleisten verleihen den Coupé-Modellen den letzten Schliff. Abgerundet wird das Paket durch die Exclusive Design Heckleuchten.

¹ Sport-Paket

¹⁾ Verwendung der App nur auf abgesperrtem Gelände erlaubt. Der Einsatz dieses Produktes (insbesondere die Videoaufzeichnung) kann durch rechtliche Vorgaben in bestimmten Märkten oder auf Veranstaltungen untersagt sein. Bitte prüfen Sie vor jedem Einsatz des Produktes, ob dessen Einsatz nach den lokalen rechtlichen Vorgaben zulässig ist.

²⁾ Voraussichtlich verfügbar ab 01/2021.

Konsequentes Teamwork.
Selbst wenn man allein
unterwegs ist.

Licht- und Assistenzsysteme



Licht.

Einfach beruhigend, wenn Sie alles, was kommt, bestens im Blick haben. Aus diesem Grund sind die Hauptscheinwerfer der neuen 911 Turbo Modelle komplett in LED-Technik ausgeführt. Für ein schnelles Ansprechverhalten und eine besonders hohe Leuchtkraft. Unverkennbar Porsche: das 4-Punkt-Tagfahr- und Abblendlicht.

LED-Hauptscheinwerfer inkl.

Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus).

Im neuen 911 Turbo weisen die LED-Hauptscheinwerfer inklusive Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) den Weg. Sie sind mit Fernlicht-assistent, dynamischem Kurvenlicht und geschwindigkeitsabhängiger Fahrlichtsteuerung ausgerüstet. Für bessere Nah-, Seiten- und Fernausleuchtung – und mehr Sicherheit.

LED-Matrix-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus).

Noch mehr Weitblick bieten die LED-Hauptscheinwerfer mit Matrix-Technologie und High-Performance-Zusatzfernlicht im neuen 911 Turbo S. Der Matrix-Hauptscheinwerfer deaktiviert gezielt Segmente des permanenten Fernlichtkegels. 84 einzeln angesteuerte LEDs stellen sich dazu durch Abschalten oder Dimmen auf die Situation ein. Fahrzeuge vor Ihnen oder auf der Gegenspur werden ausgeblendet, die Bereiche dazwischen und daneben weiterhin voll ausgeleuchtet. Zur Optimierung der Blickführung werden entgegenkommende Fahrzeuge nicht nur selektiv ausgeblendet, sondern auch der Bereich rechts der Lichtlücke aufgeleuchtet, um den Blick des Fahrers besser zu lenken. Die segmentweise Ausblendung stark reflektierender

Verkehrsschilder verhindert eine Blendung des Fahrers. Zudem umfasst PDLS Plus zusätzlich erstmals ein elektronisch gesteuertes Kurvenlicht, das durch Hinzu- bzw. Abschalten einzelner LEDs die Kurve optimal ausleuchtet.

- 1 LED-Hauptscheinwerfer inkl. PDLS Plus
- 2 LED-Matrix-Hauptscheinwerfer inkl. PDLS Plus





Assistenzsysteme.

Fahrspaß – ohne Wenn und Aber. Dafür mit einer ganzen Reihe durchdachter Assistenzsysteme, die Sie dabei unterstützen, Ihre Ziele zu erreichen.

Porsche WET-Mode.¹⁾

Der neue 911 Turbo verfügt mit dem speziellen Fahrprogramm „WET“ über ein innovatives System, das den Fahrer bei der Fahrt auf nassen Fahrbahnen unterstützen hilft.

Dank Sensoren in den vorderen Radhäusern kann das System aufgewirbeltes Spritzwasser erkennen und so den Fahrbahnzustand hinsichtlich Nässe bewerten. Wird ein deutlich nasser Fahrbahnzustand erkannt, wird das Ansprechverhalten von PSM und PTM darauf vorbereitet. Das System informiert den Fahrer über die erkannte Nässe und empfiehlt, manuell in den WET-Mode zu wechseln. Aktiviert der Fahrer diesen, werden unter anderem PSM, PTM, Aerodynamik, PTV Plus und das Ansprechverhalten des Antriebs angepasst.

Warn- und Bremsassistent.

Der serienmäßige Warn- und Bremsassistent kann die Gefahr von Kollisionen mit Fahrzeugen, Fußgängern und Radfahrern im Rahmen der Systemgrenzen verringern. Erkennt das System mit Hilfe der Frontkamera, dass sich Fahrzeuge, Fußgänger oder Radfahrer im Kollisionsbereich aufhalten, warnt es den Fahrer in einer ersten Stufe optisch und akustisch.

In einer zweiten Stufe warnt es auch über einen Bremsruck, wenn sich das Fahrzeug zu schnell auf erkannte Fahrzeuge, Fußgänger oder Radfahrer zubewegt. Eine dann vom Fahrer ausgelöste Bremsung wird, sofern nötig, bis zu einer Vollbremsung verstärkt. Reagiert der Fahrer nicht, wird im Rahmen der Systemgrenzen eine automatische Notbremsung eingeleitet, um die Folgen einer Kollision zu vermindern oder diese ganz zu verhindern.

Abstandsregeltempomat.

Das System regelt abhängig vom Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug und innerhalb der Systemgrenzen die Geschwindigkeit Ihres 911 Turbo völlig selbständig. Dazu überwacht ein Radarsensor im Bugteil den Bereich vor Ihrem Fahrzeug. Haben Sie ein bestimmtes Tempo eingestellt und wird auf derselben Fahrspur vor Ihnen ein Fahrzeug erkannt, das langsamer fährt, reduziert das System Ihre Geschwindigkeit durch Gaswegnahme oder sanftes Bremsen. Und zwar so lange, bis ein vorher einstellbarer Abstand erreicht ist.

Ihr 911 Turbo hält nun den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug. Bremsst dieses weiter ab, verringert der Abstandsregeltempomat ebenfalls das Tempo – bis zum Stillstand. Ist Ihre Fahrstrecke wieder frei, beschleunigt Ihr 911 Turbo dank Stop-and-go-Funktion wieder selbständig auf die ursprünglich eingestellte Geschwindigkeit (0–210 km/h).

1) Das Fahrprogramm „WET“ kann keine an Wetter- und Straßenverhältnisse angepasste, angemessene Fahrweise ersetzen und den Fahrer allenfalls unterstützen.

Porsche InnoDrive inkl. Abstandsregeltempomat.¹⁾

Porsche InnoDrive erweitert den Funktionsumfang des Abstandsregeltempomats um eine bis zu 3 Kilometer vorausschauende Geschwindigkeitsregelung. Aufbauend auf hochgenauen Navigationsdaten sowie der Radar- und Videosensorik des Fahrzeugs, kann Porsche InnoDrive Geschwindigkeitsbegrenzungen und den Straßenverlauf erkennen – schon bevor Ihr 911 Turbo sie erreicht.

Das Fahrzeug passt dabei die Geschwindigkeit an die kommenden Gegebenheiten an, wie beispielsweise Tempolimits, Kurven, Kreisverkehre sowie Stoppstellen oder beschilderte Vorfahrtssituationen. Darüber hinaus erkennt das System auch Abbiegungen und Abfahrten auf Basis der Zielführung oder durch Setzen des Blinkers. Je nach gewähltem Fahrmodus plant das System die Gangwahl und die Beschleunigungs-, oder Verzögerungsvorgänge in sportwagentypischer Abstimmung optimal ein und sorgt so für ein sportlich-harmonisches Fahrerlebnis. Wird beispielsweise der SPORT Modus aktiviert, erhöht auch Porsche InnoDrive die Dynamik, hält sich aber stets an die erkannten Tempolimits.

Kurz: Porsche InnoDrive ist die Porsche typische Umsetzung effizienten Fahrens – für mehr Komfort und mehr Fahrspaß.

Ein weiterer Bestandteil von Porsche InnoDrive inkl. Abstandsregeltempomat ist die Aktive Spurführung, die Abstandsregelung und Spurhaltefunktion kombiniert. Das System orientiert sich dabei innerhalb der Systemgrenzen an vorausfahrenden Verkehrsteilnehmern sowie an Fahrbahnmarkierungen und hält das Fahrzeug durch kontinuierliche Lenkeingriffe mittig im Fahrstreifen – auch in Stausituationen. Für eine deutliche Entlastung und mehr Komfort bei langen Fahrten.

Spurhalteassistent inkl. Verkehrszeichenerkennung.

Der Spurhalteassistent erkennt mittels Kamera und innerhalb der Systemgrenzen die Fahrbahnbegrenzungslinien. Das System unterstützt den Fahrer durch eine Lenkkorrektur, wenn sich das Fahrzeug einer erkannten Fahrbahnmarkierung nähert und die Fahrspur zu verlassen droht, und hilft so, das Fahrzeug in der Spur zu halten. Die integrierte Verkehrszeichenerkennung ermittelt aus Kamerabildern und Navigationsdaten Geschwindigkeitsbegrenzungen, Überholverbote sowie indirekte

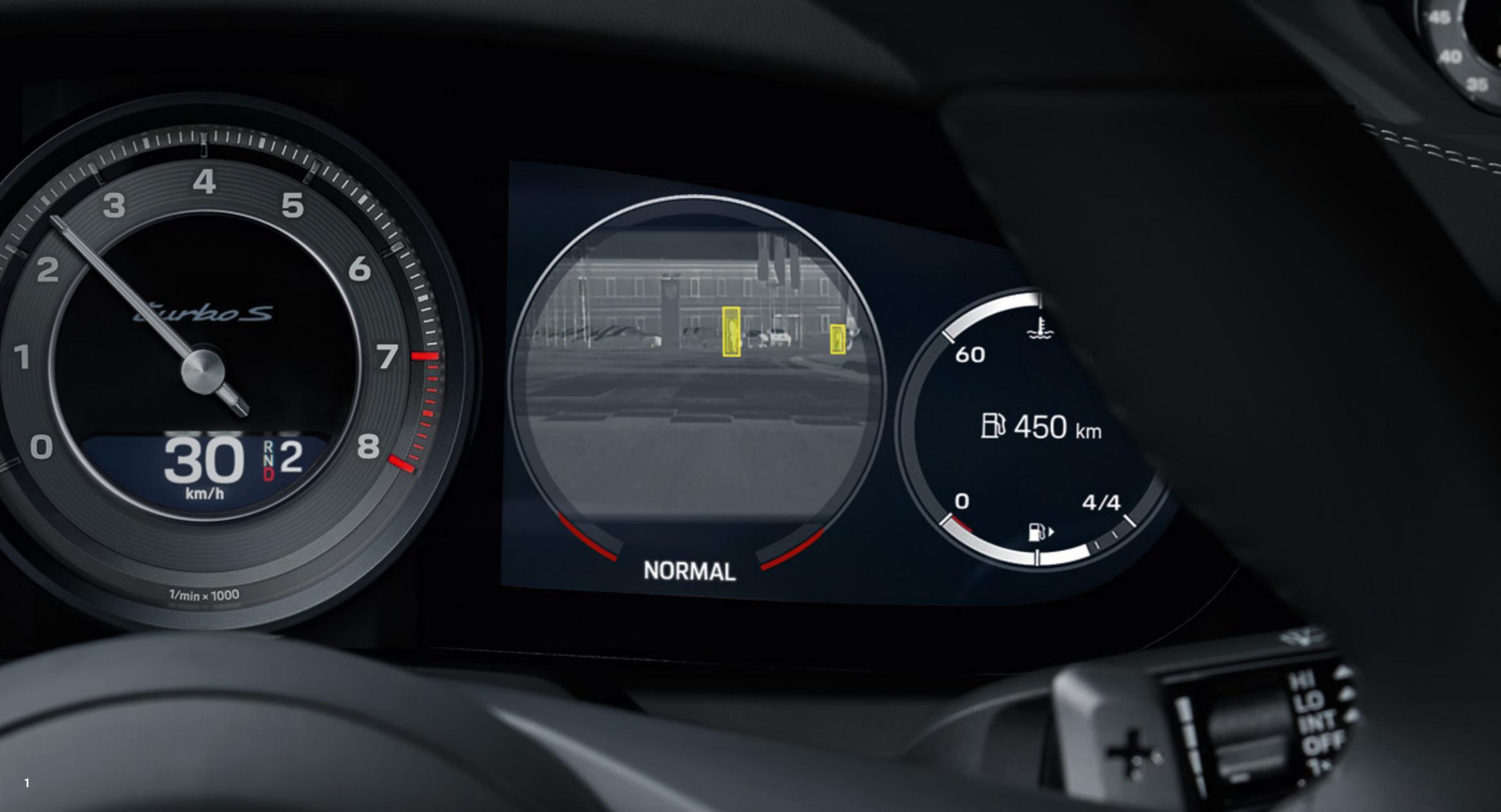
Gebote wie etwa Ortsschilder und zeigt sie im Kombiinstrument an. Der Kurvenhinweis erweitert die Verkehrszeichenerkennung: Gestützt auf die Daten des Navigationssystems und die Erkennung von Kurvenschildern über die Kamera, blendet das System vor engen Kurven einen Richtungshinweis im Display Ihres Kombiinstrumentes ein. Lange bevor Sie die Kurve erreichen. Was Sie von all dem haben? Mehr Komfort. Und mehr Entlastung, zum Beispiel bei längeren Überlandfahrten.

Spurwechselassistent mit Abbiegeassistent.

Der Spurwechselassistent überwacht mittels Radarsensoren und im Rahmen der Systemgrenzen den Bereich hinter Ihrem 911 Turbo und den toten Winkel. Nähert sich ein Fahrzeug schnell von hinten oder befindet es sich im toten Winkel und erscheint ein Spurwechsel gefährlich, informiert Sie das System durch ein optisches Signal in den Außenspiegeln. Für mehr Komfort und Sicherheit, insbesondere auf der Autobahn. Bei Abbiegevorgängen im niedrigen Geschwindigkeitsbereich unterstützt Sie der Abbiegeassistent. Nach dem Anfahren an einer Kreuzung warnt Sie der Abbiegeassistent optisch vor Objekten im toten Winkel.

¹⁾ Porsche InnoDrive unterstützt den Fahrer innerhalb seiner Systemgrenzen. Der Fahrer muss die Fahrweise jederzeit überwachen und im Zweifelsfall eingreifen. Das System kann durch Bremse und Gaspedal zu jedem Zeitpunkt überstimmt werden.





Nachtsichtassistent.

Der Nachtsichtassistent bietet Ihnen bei Nachtfahrten Informationen auch jenseits der Scheinwerferreichweite. Dazu erkennt eine Infrarotkamera Fußgänger oder größere Tiere, schon bevor sie angeleuchtet werden. Ein Wärmedifferenzbild im Kombiinstrument informiert Sie. Das erkannte Lebewesen wird gelb hervorgehoben – bei kritischer Entfernung vor dem Fahrzeug rot und per akustischem Signal. Gleichzeitig wird das System zur Anhaltewegverkürzung aktiviert. In Kombination mit den LED-Matrix-Hauptscheinwerfern inkl. PDLS Plus blinkt der Scheinwerfer am Fahrbahnrand oder auf der Fahrbahn befindliche Fußgänger durch eine Markierungslichtfunktion sogar dreimal kurz an, um Sie gezielt auf sie aufmerksam zu machen.

ParkAssistent vorn und hinten inkl. Rückfahrkamera.

Die serienmäßige Rückfahrkamera erleichtert präzises Rückwärtseinparken und -rangieren. Dabei helfen das Kamerabild sowie dynamische Leitlinien auf dem Bildschirm des PCM, die den Fahrweg mit der aktuellen Lenkradstellung illustrieren.

Surround View.

Der Surround View ergänzt die Rückfahrkamera um 3 weitere hochauflösende Kameras im Bugteil und in den Außenspiegel-Unterschalen. Aus den Informationen aller 4 Kameras errechnet das System eine virtuelle Vogelperspektive auf das Fahrzeug und stellt sie auf dem Display des PCM dar. Zudem können Sie zwischen verschiedenen Kameraperspektiven umschalten, um sich zum Beispiel in engen Ausfahrten mehr Übersicht zu verschaffen.

1 Nachtsichtassistent



Einfach mal bequem zurücklehnen?
Aber nur, um voranzukommen.

Komfort und Infotainment





Sportlicher Komfort.

Alles neu? Alles beim Alten? Weder noch. Der Innenraum des neuen 911 Turbo verbindet das, was ihn seit über 45 Jahren auszeichnet, mit den Möglichkeiten von heute.

GT-Sportlenkrad.

Motorsportemotionen zum Anfassen: Das GT-Sportlenkrad ist Serie im neuen 911 Turbo. Mit Daumenauflage und 12-Uhr-Markierung sowie Speichenblenden mit Schraubenapplikationen verweist es klar auf die Motorsport-Gene. Der Zierring um das Porsche Wappen ist in Schwarz, die Schalt paddles sind in Darksilver gehalten. Das GT-Sportlenkrad ist mit Leder bezogen und mit einer Kreuznaht versehen. Auf Wunsch ist es auch mit Race-Tex¹⁾ bezogen erhältlich.

Licht-Design-Paket.

Funktional und ästhetisch: das optionale Licht-Design-Paket. Es umfasst eine dimmbare Beleuchtung in LED-Technik in der Mittelkonsole, im Bereich der Türgriffe, der Türablagefächer, des vorderen Fußraums sowie der Fondsitze. Dabei haben Sie die Wahl zwischen 7 Beleuchtungsfarben.

Komfortzugang.²⁾

Mit dem Komfortzugang können Sie Ihren Wagenschlüssel in der Tasche stecken lassen. Denn sobald das System den im Schlüssel gespeicherten Zugangscode erkannt hat, werden die Türen bzw. der Kofferraumdeckel entriegelt.

1) Race-Tex ist ein rundstreckenerprobtes Mikrofaser-Material, mit einer hochwertigen Optik und Haptik, ähnlich Wildleder. Es hat einen angenehmen, weichen Griff und bietet guten Halt. Dabei ist es langlebig und gut zu pflegen.

2) Der Komfortzugang entspricht dem aktuellen Stand der Technik. Wir können jedoch nicht vollständig ausschließen, dass die Schlüsselcodes der Funkschlüssel abgefangen und dafür verwendet werden, das Fahrzeug zu öffnen oder dieses zu entwenden.

Sitze.

Nehmen Sie Platz. Schnallen Sie sich an. Und gut festhalten, es könnte ordentlich zur Sache gehen. Zum Glück sind die Sitze des neuen 911 Turbo seinen Leistungswerten entsprechend sportlich ausgelegt. Heißt: optimaler Seitenhalt, auch in dynamischen Fahrsituationen. Heißt im 911 Turbo auch: Sportlichkeit und Komfort schließen sich nicht aus. Im Gegenteil.

Sportsitze.

Die vollelektrischen Sportsitze (14-Wege) wurden komplett neu gestaltet. Elektrisch verstellen lassen sich neben Sitzhöhen- und Lehneneinstellung auch die Längsposition, die Lordosenstütze sowie die Sitzkissenneigung und -tiefe. Eine umfangreiche Memory-Funktion gehört ebenfalls dazu. Die Kopfstützen sind mit geprägtem „turbo“ bzw. „turbo S“ Schriftzug versehen. Die Sitzlehnen verfügen über eine gesteppte Sitzmittelbahn und eine belederte Sitzrückenlehne.

1) Bei dieser Option entfällt das serienmäßige Memory-Paket.

Adaptive Sportsitze Plus.

Die neuen adaptiven Sportsitze Plus (18-Wege) sind in den 911 Turbo S Modellen serienmäßig. Sie bieten mit sportlich straff aufgepolsterten Seitenwangen und zusätzlicher Schulterabstützung noch besseren Seitenhalt. Darüber hinaus sind die Seitenwangen von Sitzfläche und Lehne individuell einstellbar – für großzügigen Komfort auf Langstrecken oder passgenaue Seitenführung auf kurvigen Strecken. Ebenfalls enthalten: die Memorisierung aller Sitzpositionen (außer Seitenwangen) für den Fahrer. Die Kopfstützen sind mit geprägtem „turbo“ bzw. „turbo S“ Schriftzug versehen. Hinzu kommen die Sitzlehnen mit gesteppter Sitzmittelbahn. Die Sitzrückenlehnen sind in Darksilver lackiert.

Sportsitze Plus.¹⁾

Wahlweise, ohne Aufpreis erhalten Sie die neuen Sportsitze Plus mit elektrischer Sitzhöhen- und Lehneneinstellung sowie mechanischer Längsverstellung. Die Seitenwangen von Sitzkissen und Lehne sind sportlich straff gepolstert und bieten einen guten Seitenhalt. Die Sitzrückenlehnen sind in Darksilver lackiert.

Vollschalensitze.

Die optional erhältlichen Vollschalensitze bestehen komplett aus kohlefaserverstärktem Kunststoff (CfK) in Sichtcarbon. Dadurch bieten sie eine besonders gute Seitenführung bei minimalem Gewicht. Die Längsverstellung erfolgt manuell, die Höhenverstellung elektrisch. Der Sitz ist mit schwarzem Leder bezogen – die Sitzmittelbahn mit perforiertem Race-Tex. Perfektes Finishing: das geprägte Porsche Wappen auf den Kopfstützen.



Sitzheizung und Sitzbelüftung.

Die Sitzheizung umfasst Sitzfläche, Rückenlehne und Seitenwangen der Vordersitze. Die Sitzbelüftung sorgt für ein angenehmes und trockenes Sitzklima selbst bei großer Hitze.

Rücksitze.

Bemerkenswert komfortabel für einen Sportwagen: die Rücksitze. Wie bei den Vordersitzen sind die Mittelbahnen der Sitzlehnen gesteppt. Die Ablagefläche dahinter bietet zusätzlichen Stauraum. Dank umklappbarer Lehnen verfügen die 911 Turbo Coupé Modelle im Fond mit 264 Litern über reichlich Platz für Gepäck. In den 911 Turbo Cabriolet Modellen sind es 163 Liter.

Kofferraum.

Das Kofferraumvolumen vorn beträgt 128 Liter. Der Kofferraum ist vollständig mit kratzunempfindlichen Materialien verkleidet.

Kindersitzvorbereitung.

Die Kindersitzvorbereitung für eine ISOFIX-Befestigung ist auf dem Beifahrersitz serienmäßig. Dazu gehört auch die Möglichkeit, den Airbag abzuschalten.

- 1 Sportsitze
2 Adaptive Sportsitze Plus
3 Vollschalensitz



Klimatisierung und Verglasung.

Die 2-Zonen-Klimaautomatik verfügt über eine getrennte Temperaturregelung für Fahrer und Beifahrer. Der Feinstaubfilter mit Aktivkohle hält Partikel, Pollen und Gerüche fern und filtert Feinstaub gründlich aus der Außenluft, bevor dieser in den Innenraum kommen kann. Die automatische Umluftsteuerung misst permanent die Luftgüte, reduziert die Luftfeuchtigkeit und schaltet wenn nötig von Außen- auf Umluftbetrieb.

Ionisator.

Der Ionisator reduziert Keime und andere Schadstoffe in der Luft. Dies bewirkt im Fahrzeuginneren eine Verbesserung der Luftqualität, die das Wohlbefinden spürbar steigern kann.

Verglasung.

Optional für die 911 Turbo Coupé Modelle ist eine Leichtbau- und Geräuschschutzverglasung erhältlich. Der Einsatz von Leichtbau-Verbund-Sicherheitsglas ermöglicht eine Gewichtseinsparung von über 4 kg. Zusätzlich verbessert der Scheibenauf-

bau mit einer akustisch dämpfenden Kunststoff-folie die Innenraumakustik und reduziert hochfrequente Wind- und Rollgeräusche.

Schiebe-/Hubdach.

Das elektrisch verstellbare Schiebe-/Hubdach wird beim Öffnen nach außen geführt. Ein Vorteil: Die Kopffreiheit wird nicht eingeschränkt. Noch ein Vorteil: Durch die spezielle Konstruktion entsteht eine besonders große offene Fläche. Für mehr Fahrspaß unter freiem Himmel. Der Netzwindabweiser bietet Schutz gegen Zugluft und sorgt für noch mehr Geräuschkomfort.

Schiebe-/Hubdach aus Glas.

Das elektrisch verstellbare Schiebe-/Hubdach aus getöntem Einscheibensicherheitsglas beinhaltet ein elektrisches Sonnenschutzrollo, das unerwünschten Lichteinfall reduziert. Bauart, Kopffreiheit und offene Fläche des Glasdachs sind identisch mit dem regulären Schiebe-/Hubdach.

Infotainment.

Porsche Communication Management (PCM) inkl. Online-Navigation.

Das PCM ist die zentrale Steuereinheit für Audio, Navigation und Kommunikation sowie für zahlreiche Assistenzsysteme. Die aktuelle Generation mit Handyvorbereitung, Audio-Schnittstellen und Onlinesprachbedienung verfügt über ein hochauflösendes 10,9-Zoll Touchdisplay, über das die meisten Fahrzeugfunktionen einfach gesteuert werden können. Im personalisierbaren Startbildschirm haben Sie einfach und schnell Zugriff auf die individuell wichtigsten Funktionen.

Während der Fahrt können Sie die vielfältigen Infotainment-Anwendungen nutzen, z. B. Radio hören oder Ihre Lieblingsmusik über SD-Karte oder USB-Anschlüsse genießen. Die Bedienung erfolgt komfortabel über das 10,9-Zoll Touchdisplay, den Dreh-/Drücksteller oder die Onlinesprachbedienung.



- ① Mitteltöner
- ② Hochtöner
(Air-Motion-Transformer AMT)
- ③ Tieftöner
- ④ Hochtöner
- ⑤ Verstärker
- ⑥ Subwoofer



Sound-Systeme.

BOSE® Surround Sound-System.

Das serienmäßige BOSE® Surround Sound-System der 911 Turbo Modelle ist optimal auf die spezifische Innenraumakustik des Fahrzeugs abgestimmt. Das Audiosystem verfügt über 12 Lautsprecher und Verstärkerkanäle inklusive eines patentierten, rohbaufesten 100-Watt-Subwoofers. Die vollaktive Systemauslegung ermöglicht eine optimale Anpassung jedes einzelnen Lautsprechers an den Fahrzeuginnenraum und verwandelt den 911 Turbo in einen Konzertsaal. Einen äußerst schnellen. Die Gesamtleistung: 570 Watt. Für noch mehr Klangqualität und -dynamik bei datenkomprimierten Formaten wie zum Beispiel MP3 sorgt die BOSE® SoundTrue Enhancement Technology.

Burmester® High-End Surround Sound-System.

Die Straße ist vielleicht der letzte Ort auf der Welt, an dem Sie noch ungestört Musik hören können. Grund genug, den Genuss auf Porsche Art zu steigern. Gemeinsam mit Burmester® – einer der weltweit bedeutendsten Manufakturen für High-End Audiogeräte der Spitzenklasse – haben wir das optional erhältliche Burmester® High-End Surround Sound-System geschaffen. Das Ergebnis: Klangperformance auf höchstem Niveau, in zahlreichen Mess- und Hör-Sessions individuell auf Ihren 911 Turbo abgestimmt.

So klingt das in Zahlen: 13 Verstärkerkanäle, 13 Lautsprecher mit höchstem Wirkungsgrad, inklusive eines aktiven, separaten Subwoofers mit 300-Watt-Class-D-Endstufe. Das Ergebnis: 855 Watt purer Musikgenuss in einem Frequenzbereich von 35 Hz bis 20 kHz.

Dabei verwendet das Burmester® System den patentierten Rohbausubwoofer. Für eine unverkennbar feine, klare und unverzerrte, pegelfeste Hochtonwiedergabe werden Bändchenhochtöner (Air-Motion-Transformer AMT) eingesetzt.

Alle Lautsprecherchassis sind exakt aufeinander abgestimmt und liefern mit dem Einsatz von analogen und digitalen Filtern einen natürlichen und substanzreichen Raumklang, selbst bei höchsten Lautstärken. Über die exklusiven Sound-Presets können Sie das Musikerlebnis direkt und individuell anpassen. Der neue Sound Enhancer optimiert den Klang zusätzlich bei datenkomprimierten Musikdateien.

Zusätzlicher Pluspunkt: Die Sprachqualität bei Telefongesprächen wurde weiter optimiert.

1 Burmester® High-End Surround Sound-System

Porsche Connect.

Jeder Tag ist dafür da, das Beste aus ihm heraus-zuholen. Ob ein entscheidendes Businessmeeting oder ein Wochenendausflug ansteht: Es kommt darauf an, mehr aus den eigenen Möglichkeiten zu machen. Dabei unterstützt Sie Porsche Connect. Es bringt Sie in die ideale Startposition für jeden Roadtrip – und an jedes Ihrer Ziele. Mit neuen hilfreichen Diensten im Fahrzeug und der Porsche Connect App für Ihr Smartphone.

Die Porsche Connect App ist die digitale Schnittstelle zu Ihrem Porsche. Synchronisieren Sie Ziele und Kalender mit Ihrem Porsche, planen Sie Reisen mit Echtzeit-Verkehrsinformationen und nutzen Sie Musikdienste. Behalten Sie immer die Übersicht über Ihren Sportwagen und steuern Sie bestimmte

Fahrzeugfunktionen per Smartphone. Lassen Sie sich zu Ihrem Fahrzeug navigieren oder von Ihrem Porsche zu Ihrem Endziel. Dank der Routenberechnung mit aktuellen Onlinekarten bringt Sie Ihr Sportwagen nämlich noch schneller ans Ziel.

Die Basis für Porsche Connect ist das LTE-Kommunikationsmodul. Es verfügt über einen SIM-Karten-Leser für hohen Bedienkomfort und optimierte Datenverbindung. Sowohl in Ihrem 911 Turbo als auch zu Ihrem Smartphone oder Tablet. In bestimmten Ländern steht Ihnen zusätzlich eine integrierte LTE-fähige SIM-Karte inkl. Datenvolumen zur Verfügung. Über diese nutzen Sie bequem die Dienste des Navigation & Infotainment Pakets – mit Ausnahme der Musik-

streamingfunktionen. Für alle Musikdienste sowie zur Nutzung des im Fahrzeug integrierten WLAN-Hotspots ist ein Datenpaket im Porsche Connect Store erhältlich¹⁾. Selbstverständlich nutzen Sie auf Wunsch weiterhin Ihre eigene SIM-Karte. Hierfür ist ein kostenpflichtiger Vertrag über einen Mobilfunkanbieter Ihrer Wahl erforderlich.

1) Hinweis: Die Porsche Connect Dienste beinhalten einen kostenlosen Inklusivzeitraum, der pro Dienstepaket und Land unterschiedlich lang sein kann, aber mindestens 3 Monate beträgt. In bestimmten Ländern sind keine oder nicht alle Porsche Connect Dienste verfügbar. In bestimmten Ländern ist darüber hinaus eine integrierte SIM-Karte inklusive Datenvolumen zur Nutzung ausgewählter Porsche Connect Dienste im Preis enthalten. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots sowie der verbleibenden Porsche Connect Dienste wie z. B. von Musikstreaming über die integrierte SIM-Karte ist in diesen Ländern zudem ein Datenpaket kostenpflichtig im Porsche Connect Store erhältlich. Alternativ kann eine eigene SIM-Karte zum Herstellen einer Datenverbindung verwendet werden. Weitere Informationen zu den kostenlosen Inklusivzeiträumen sowie zu Folgekosten und der Verfügbarkeit einzelner Dienste in Ihrem Land erhalten Sie online unter www.porsche.com/connect oder bei Ihrem Porsche Partner.





Dienste und Smartphone-Apps.

Mit Porsche Connect haben Sie Zugriff auf hilfreiche Dienste und Funktionen, die Sie vor, während und nach der Fahrt in Ihrem 911 Turbo unterstützen. Darauf zugreifen können Sie mit der Porsche Connect App, über das PCM oder über My Porsche. So haben Sie dank Porsche Connect mit dem Navigation & Infotainment Paket mehr Zeit fürs Wesentliche.

Mit der Funktion Finder zum Beispiel finden Sie Ziele jeglicher Art in Sekundenschnelle. Wie wäre es mit einem überdachten Parkplatz, damit Sie auch bei Regen trockenen Fußes an Ihr Ziel gelangen? Oder mit einem guten Restaurant für ein Treffen mit Ihren Freunden – ausgewählt dank der Bewertungen anderer Gäste, in Ihrem Porsche.

Damit Sie jederzeit den Blick auf Straße und Verkehr behalten, unterstützt Sie zudem der neue Voice Pilot, Ihre Onlinesprachbedienung. Sagen Sie einfach, wohin Sie möchten. Zum Beispiel zu einer Sehenswürdigkeit an Ihrem Zielort. Der Voice Pilot versteht Sie auch ohne Eingabe detaillierter Adressdaten.

Apple CarPlay.

Mit Porsche Connect nutzen Sie dank der Apple CarPlay Unterstützung Apps Ihres iPhone auch in Ihrem Porsche. Damit lassen sich Apps wie „Telefon“, „Musik“ oder „Nachrichten“ einfach und sicher während der Fahrt nutzen – über das PCM und per Apple Spracherkennung Siri.

My Porsche.

Jeder Porsche lässt sich nach Ihren Vorlieben konfigurieren. Porsche Connect ebenfalls. Viele der Porsche Connect Funktionen und Dienste personalisieren und bedienen Sie deshalb online über www.porsche.com/myporsche ganz nach Ihren Bedürfnissen. Planen Sie Ihre Route und senden Sie diese an Ihren Porsche. Rufen Sie den aktuellen Tankfüllstand und die Daten Ihrer letzten Fahrt ab, oder prüfen Sie, ob Türen und Fenster geschlossen sind. Auch Ihre Familie oder Freunde haben wenn gewünscht Zugriff auf My Porsche und damit auf bestimmte Funktionen Ihres Sportwagens.

Porsche Connect Store.

Sie möchten Ihre Vertragslaufzeit verlängern? Oder zusätzliche Porsche Connect Dienste kaufen? Besuchen Sie den Porsche Connect Store unter www.porsche.com/connect-store und machen Sie sich mit dem Angebot und den Möglichkeiten von Porsche Connect vertraut.

Alles über weitere Dienste, Apps und Funktionen erfahren Sie online – inklusive Informationen zur Verfügbarkeit für Ihr Fahrzeug und in Ihrem Land. Übrigens, unser Portfolio an Diensten wird ständig erweitert: Auf www.porsche.com/connect bleiben Sie auf dem Laufenden.

- 1 Echtzeit-Verkehrsinformationen
- 2 Finder
- 3 Wetter
- 4 Nachrichten

Wir glauben an die Liebe
zum Sportwagen.
Und die zum Detail.

Individualisierung



Farben Exterieur.

Uni-Farben Exterieur.



Metallic-Farben Exterieur.



Sonderfarben Exterieur.



Verdeckfarben.



Individalfarben Exterieur.

Wählen Sie aus einem erweiterten Uni- und Metallic-Farbangebot mit einer Vielzahl von historischen Porsche Farben und Farbklassikern.

Farbe nach Wahl Exterieur.

Unterstreichen Sie die Individualität Ihres Porsche durch eine eigens für Sie entwickelte Farbe auf Basis Ihres Farbmusters.



Zeit, Farbe zu bekennen.
Individualfarben Exterieur.



Farben Interieur.

Serienfarben Interieur LederAusstattung¹⁾.



schwarz



schiefergrau



bordeauxrot
(Dachhimmel: schwarz)



graphitblau

Dachhimmel in Race-TEX⁶⁾ (Coupé-Modelle) bzw. in schwarzem Stoff (Cabriolet-Modelle).

Bi-Color-Interieur LederAusstattung²⁾.



schwarz-bordeauxrot
(Dachhimmel und Teppich: schwarz)



schwarz-mojavebeige
(Dachhimmel und Teppich: schwarz)



schiefergrau-kreide
(Dachhimmel³⁾ und Teppich: schiefergrau)



schwarz-islandgrün
(Dachhimmel und Teppich: schwarz)

Clubleder Interieur LederAusstattung¹⁾.



trüffelbraun



agavengrün

LederAusstattung mit Sitzmittelbahn in Sport-TEX Square¹⁾.



schwarz

LederAusstattung Exclusive Manufaktur⁴⁾.



bordeauxrot-kreide
(Dachhimmel: schwarz und
Teppich: bordeauxrot)

*Porsche Exclusive
Manufaktur*



schwarz-schiefergrau
(Dachhimmel und
Teppich: schwarz)

*Porsche Exclusive
Manufaktur*



schiefergrau-islandgrün
(Dachhimmel³⁾ und
Teppich: schiefergrau)

*Porsche Exclusive
Manufaktur*



graphitblau-mojavebeige
(Dachhimmel³⁾ und
Teppich: graphitblau)

*Porsche Exclusive
Manufaktur*

Zierleisten / Blenden.



lightsilver

Dekoreinleger.



Diamar darksilver

Porsche Exclusive Manufaktur Dekoreinleger.



Lackiert

*Porsche Exclusive
Manufaktur*



Leder

*Porsche Exclusive
Manufaktur*



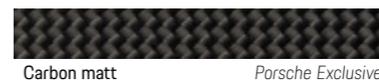
Aluminium gebürstet

*Porsche Exclusive
Manufaktur*



Paldao dunkel offenporig⁵⁾

*Porsche Exclusive
Manufaktur*



Carbon matt

*Porsche Exclusive
Manufaktur*

1 LederAusstattung in Agavengrün mit Kontrastnähten kreide

1) Ziernähte teilweise in Kreide (Oberteil Schalttafel, Türtafel und Fondseitenverkleidung sowie Sitzwangen), wahlweise in Lederfarbe.

2) Ziernähte teilweise in der helleren Lederfarbe (Oberteil Schalttafel, Türtafel und Fondseitenverkleidung).

3) Gilt nur für Coupé Modelle.

4) Ziernähte teilweise in der helleren Lederfarbe (nähere Informationen finden Sie im Car Configurator).

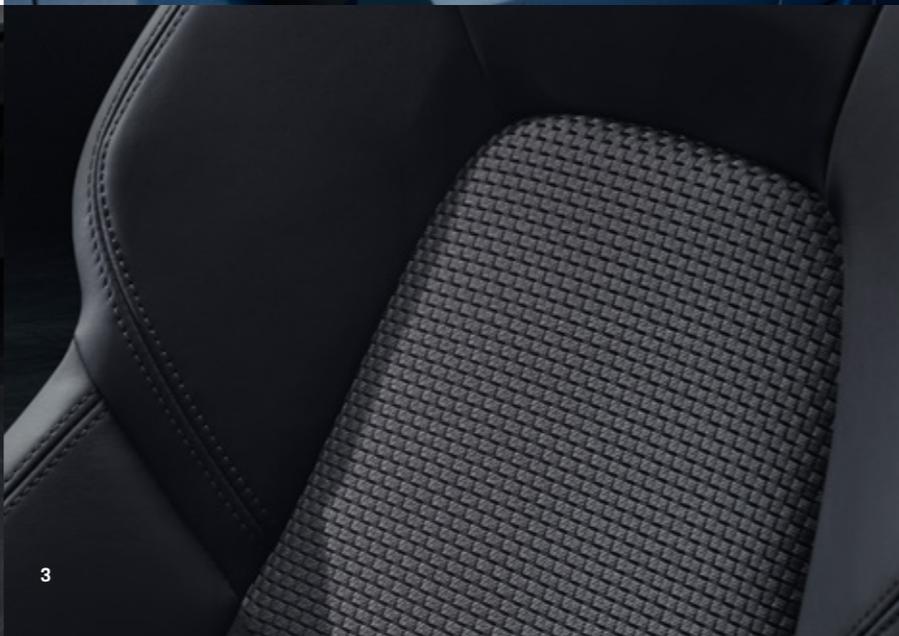
5) Holz ist ein Naturprodukt. Abweichungen in Farbe und Maserung sind daher möglich.

6) Race-TEX ist ein rundstreckenerprobtes Mikrofaser-Material, mit einer hochwertigen Optik und Haptik, ähnlich Wildleder. Es hat einen angenehmen, weichen Griff und bietet guten Halt. Dabei ist es langlebig und gut zu pflegen.



Individualisierung: eine Auswahl

- 1 Seitenscheibenleiste Aluminium
- 2 Sportabgasanlage mit Endrohrblenden silberfarben
- 3 Lederausstattung Sport-TEX Square



- 4 Elektrisches Schiebe-/Hubdach
- 5 Vollschalensitz
- 6 Elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas

Porsche Exclusive Manufaktur.

Unser Erfahrungsschatz reicht weit zurück. Denn von Anfang an hat sich Porsche der Verwirklichung von Kundenwünschen gewidmet. Bis 1986 nannten wir das noch Sonderwunschprogramm, dann Porsche Exclusive – und heute Porsche Exclusive Manufaktur.

Wir lieben das, was wir tun. Wir lieben unsere Arbeit. Jeder Naht, jedem Quadratzentimeter Leder, jedem noch so kleinen Detail widmen wir die gleiche Hingabe. Wir geben unsere Erfahrung und Leidenschaft zusammen mit Ihrer Inspiration an das Fahrzeug weiter – und erwecken so Träume zum Leben. Direkt ab Werk.

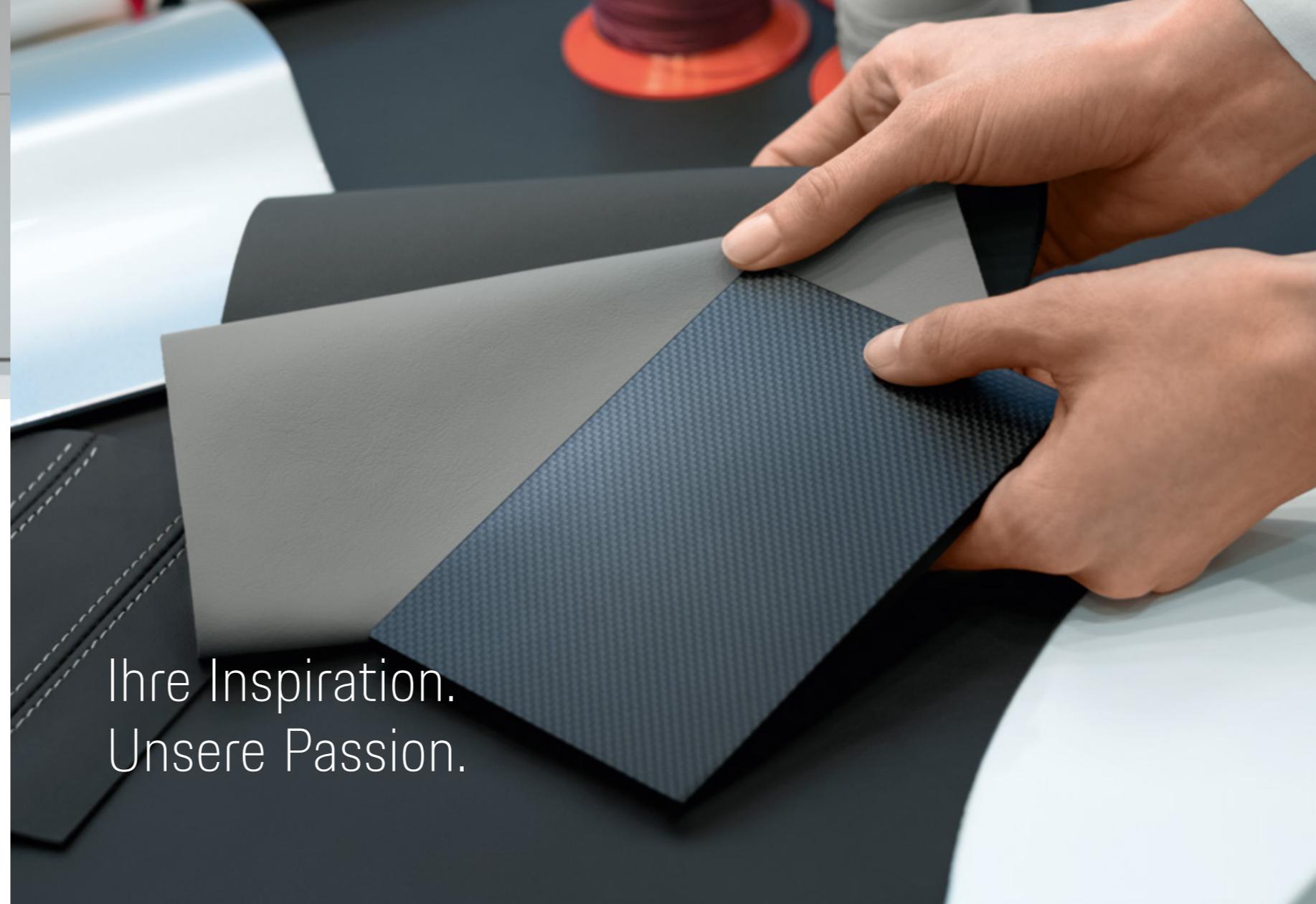
Das geht nur mit Originalität, Begeisterung und Liebe zum Detail. Und fängt schon bei der persönlichen Beratung an. Denn eines haben wir immer im Blick: Ihre individuellen Wünsche zu erfüllen und dadurch „einen“ Porsche zu „Ihrem“ Porsche zu machen.

Wie wir diese Wünsche umsetzen? Mit Ruhe und Sorgfalt – in präziser Handarbeit und mit hochwertigen Materialien wie Leder und Carbon. So entsteht ein Produkt aus Hingabe und Handwerkskunst. Oder anders ausgedrückt: die Schnittmenge aus Sportlichkeit, Komfort, Design und Ihrem persönlichen Geschmack. Ein Porsche mit Ihrer Handschrift eben.



Wir bieten Ihnen eine Vielzahl an Veredelungsmöglichkeiten. Optisch und technisch. Für Exterieur und Interieur. Von der punktuellen Veränderung bis hin zu umfangreichen Modifikationen. Denn Ihre Inspiration ist unsere Passion.

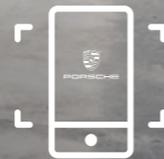
Lassen Sie sich von unseren Beispielen auf den folgenden Seiten inspirieren und erfahren Sie unter www.porsche.com/exclusive-manufaktur alles über die Konfiguration dieser außergewöhnlichen Fahrzeuge. Gerne beraten wir Sie auch in einem persönlichen Gespräch – wir freuen uns auf Ihren Besuch.



Ihre Inspiration.
Unsere Passion.

Es gibt nur einen Weg,
der unverwechselbar macht: der eigene.

Der neue 911 Turbo S in Indischrot.



1



2



3



4



5

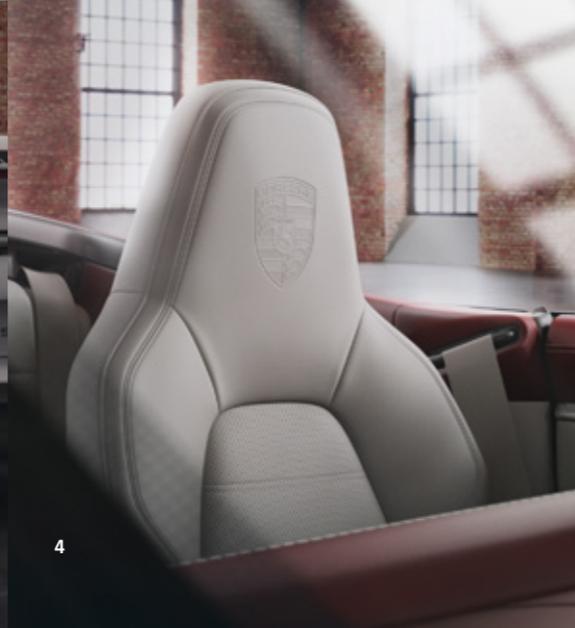
Ein Konfigurationsbeispiel aus der Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 20-/21-Zoll 911 Turbo S Exclusive Design Räder lackiert in Schwarz (hochglanz), Exclusive Design Heckleuchten, Schwellerverkleidungen lackiert in Exterieurfarbe, Privacy-Verglasung, Lufteinlässe im Fondseitenteil lackiert in Exterieurfarbe
- 2 Interieur-Paket lackiert, Interieur-Zusatzpaket Schalt-/Türtafel Leder, Sonnenblenden Leder, Porsche Wappen auf Kopfstützen
- 3 LED-Matrix-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)
- 4 Spiegelfuß lackiert in Schwarz (hochglanz), Seitenscheibenleisten lackiert in Schwarz (hochglanz)
- 5 Zifferblatt Sport Chrono Stoppuhr indischrot

Ein Konfigurationsbeispiel aus der Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 Lederausstattung Exclusive Manufaktur¹⁾, Zifferblatt Sport Chrono Stoppuhr und Drehzahlmesser weiß, Türeinstiegsblenden Aluminium gebürstet in Darksilver, beleuchtet
- 2 „PORSCHE“ Schriftzug in Schwarz (hochglanz), Modellbezeichnung und Einleger Lamellen im Heckdeckel lackiert in Exterieurfarbe
- 3 20-/21-Zoll 911 Turbo S Exclusive Design Räder, Exclusive Design Heckleuchten, Schwellerverkleidungen lackiert in Exterieurfarbe
- 4 Sicherheitsgurte kreide, Porsche Wappen auf Kopfstützen
- 5 LED-Matrix-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), Außenspiegel und Lufteinlässe im Fondseitenteil lackiert in Exterieurfarbe

¹⁾ Interieur-Zusatzpaket Schalt-/Türtafel Leder, Verkleidung Lenksäule Leder, Porsche Wappen auf Kopfstützen, „Porsche Exclusive Manufaktur“ Schriftzug auf Deckel Ablagefach.



Etwas Außergewöhnliches noch außergewöhnlicher gestalten? Ohne Wenn und Aber.

Das neue 911 Turbo S Cabriolet in Kreide.

Gestaltungsfreiheit.

Sie wünschen sich noch mehr Gestaltungsfreiheit im Fahrzeuginneren? Die Interieur-Pakete Ziernähte und Sitzmittelbahnen Leder in abweichender Farbe der Porsche Exclusive Manufaktur ermöglichen es, Ihren 911 Turbo ganz individuell zu gestalten und zusätzliche Akzente im Interieur zu setzen. Die Pakete sind in allen Serienfarben verfügbar. Egal, ob einzeln oder in Kombination – das Ergebnis ist immer ein harmonisches Gesamtbild, das aus Ihrem 911 Turbo vor allem eines macht: ein Einzelstück. Genau wie Sie.

Lassen Sie sich von unseren Farbkombinationen inspirieren. Oder besuchen Sie zur Fahrzeugkonfiguration unter www.porsche.com den Porsche Car Configurator.

-  Interieur-Paket Ziernähte in abweichender Farbe
-  Sitzmittelbahnen Leder in abweichender Farbe

  1 Darstellung am Beispiel 911 Carrera S



Leder schwarz, Ziernaht racinggelb

Leder graphitblau, Ziernaht kieselgrau

Leder schwarz, Ziernaht speedblau

Leder trüffelbraun, Ziernaht mojavebeige

Leder bordeauxrot, Ziernaht kreide

Lederausstattung Exclusive Manufaktur.

Innovativ, individuell und stilsicher – bis ins kleinste Detail. Die Porsche Exclusive Manufaktur hat mit den Designexperten aus dem Entwicklungszentrum in Weissach ein neues Interieurkonzept geschaffen, das sich durch ein perfekt aufeinander abgestimmtes Zusammenspiel von Farben, Materialien und individuellen Veredelungen aus der Porsche Exclusive Manufaktur auszeichnet.

Das neu gestaltete 2-farbige Interieur kommt in Verbindung mit den gesteppten Sitzmittelbahnen, den gesteppten Türtafeln und den Kontrastnähten besonders gut zur Geltung und wird durch das Interieur-Zusatzpaket Schalt- und Türtafel Leder

und die Verkleidung Lenksäule Leder weiter veredelt. Die Kopfstützen mit geprägtem Porsche Wappen und die Gurtaustrittsblenden Race-Tex (für die Coupé Modelle) setzen zusätzlich individuelle Akzente. Das Ablagefach in der Mittelkonsole erhält eine „Porsche Exclusive Manufaktur“ Prägung und macht den harmonischen Gesamteindruck dieses besonderen Interieurkonzeptes vollkommen. So vollkommen wie Ihr Fahrerlebnis.

- 1 Lederausstattung Exclusive Manufaktur in Bordeauxrot-Kreide
- 2 Lederausstattung Exclusive Manufaktur in Schwarz-Schiefergrau
- 3 Lederausstattung Exclusive Manufaktur in Schiefergrau-Islandgrün
- 4 Lederausstattung Exclusive Manufaktur in Graphitblau-Mojavebeige



Highlights.

Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 Fahrzeugschlüssel lackiert in Exterieurfarbe mit Schlüsseletui Leder
- 2 Sportsitz Plus Rückenlehne Leder mit Dekorelement Carbon matt
- 3 LED-Türprojektoren „PORSCHE“ Schriftzug



- 4 20-/21-Zoll 911 Turbo Exclusive Design Rad lackiert in Aurum (seidenglanz)
- 5 Sport-Paket
- 6 Einleger Lamellen im Heckdeckel lackiert in Exterieurfarbe

Porsche Tequipment.

Mit speziell für Ihren 911 Turbo entwickelten Produkten von Porsche Tequipment gestalten Sie Ihr Fahrzeug ganz nach Ihren Wünschen. Dabei gelten für die Produkte von Porsche Tequipment von Beginn an die gleichen Richtlinien wie für die Fahrzeuge: entwickelt, getestet und geprüft im Entwicklungszentrum in Weissach. Von denselben Porsche Ingenieuren und Designern, die auch die Fahrzeuge kreieren. Im Hinblick auf das Gesamtfahrzeug konzipiert und genau auf Ihren Porsche zugeschnitten.

Und die Garantie? Sie bleibt in vollem Umfang erhalten. Ganz gleich welche Tequipment Produkte Sie von Ihrem Porsche Partner nachrüsten lassen.

Mehr über Porsche Tequipment erfahren Sie bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler. Oder Sie besuchen uns online unter www.porsche.com/tequipment direkt auf unserer Webseite. Durch das Scannen des QR-Codes gelangen Sie direkt zu unserem Tequipment Zubehörfinder, wo Sie sich alle Produkte im Detail ansehen können.



1 Dachboxen

Hochwertige Kunststoffboxen, erhältlich in Schwarz (hochglanz) mit ca. 320 bzw. 520 Liter Volumen.

2 Pflegesets

Optimal auf Ihren Porsche abgestimmte Pflegeserien für Interieur und Exterieur.

3 Kompletttradsätze für Sommer und Winter

Für hohe Individualität, Agilität und Sicherheit. Und: noch mehr Fahrspaß.



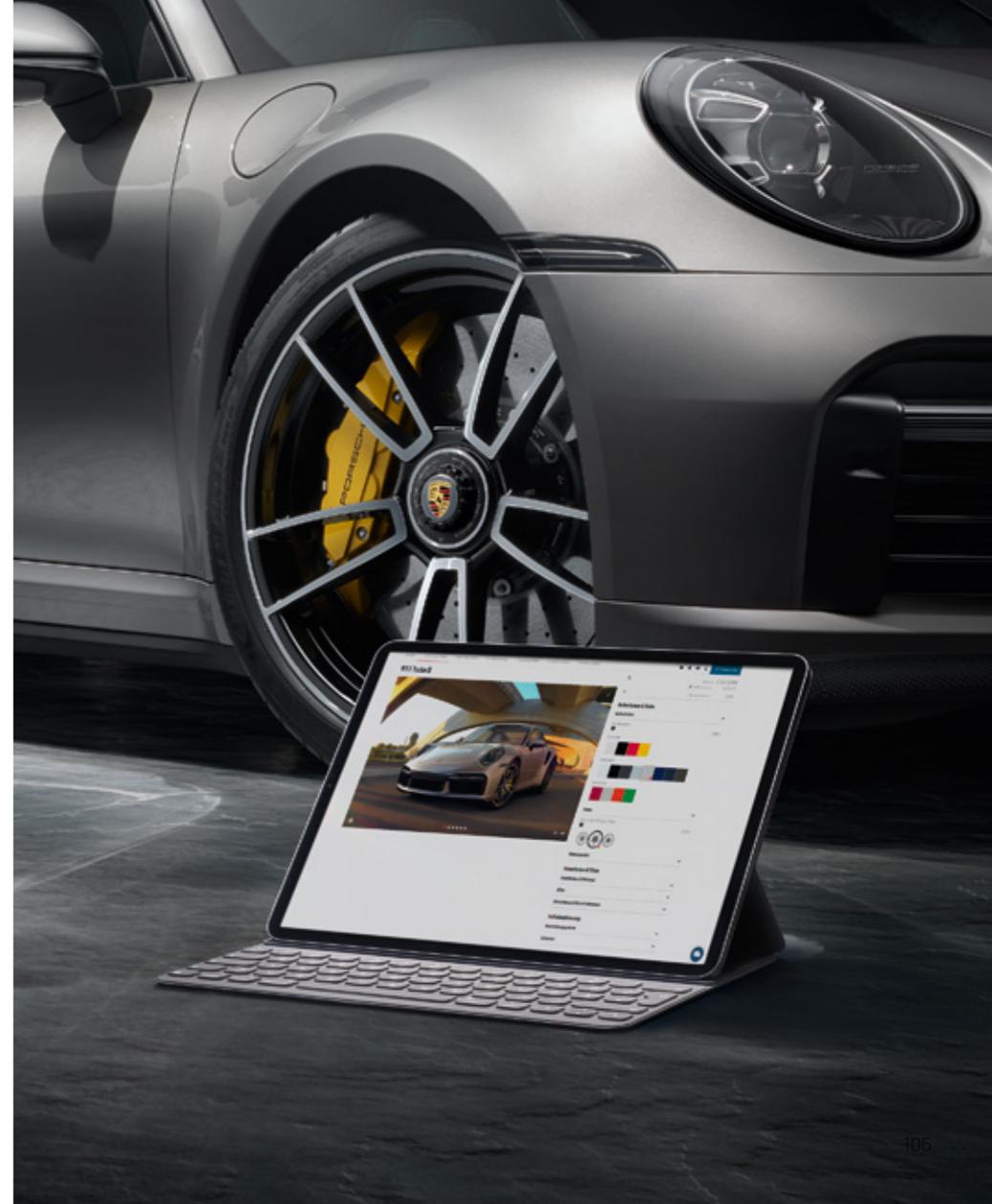
Porsche Car Configurator.

Der Traum vom 911 Turbo kennt viele Formen und Farben. Mit dem Porsche Car Configurator sehen Sie schnell und intuitiv, in welcher Form die 911 Turbo Modelle am besten zu Ihnen passen.

Auf dem Weg zum realen Wunschfahrzeug können Sie Ihre persönliche Konfiguration über Desktop, Tablet oder Ihr Smartphone erstellen. In frei wählbaren Perspektiven und 3D-Animationen. Individuelle Empfehlungen helfen Ihnen bei der Entscheidungsfindung.

Unter www.porsche.com finden Sie den Porsche Car Configurator und noch mehr über die Faszination Porsche.

Zusätzlich stehen wir Ihnen bei allen Fragen rund um Ihren neuen Porsche gern in Ihrem Porsche Zentrum zur Verfügung.



Porsche Welt.



Porsche Zentrum/Händler

Hier werden Sie von erfahrenen Fachleuten absolut zuverlässig betreut. Sie bieten Ihnen eine Vielfalt an Serviceleistungen, Original-Ersatzteilen, Zubehör und Accessoires von höchster Qualität.



Porsche Exclusive Manufaktur

In der Porsche Exclusive Manufaktur realisieren wir individuelle Kundenwünsche. In Maßarbeit. Von Hand. Mit Sorgfalt und Hingabe. Um aus etwas Besonderem etwas Einzigartiges zu schaffen. www.porsche.com/exclusive-manufaktur



Porsche Werksabholung

Starten Sie mit Ihrem Porsche direkt ab Werk durch: in Zuffenhausen mit der Fahrzeugübergabe vor historischer Kulisse im geschichtsträchtigen Werk 1 oder in Leipzig mit dynamischer Fahrzeugeinweisung auf der Rundstrecke.



Porsche Tequipment

Das Zubehörprogramm von Porsche, mit dem Sie Ihr Fahrzeug ganz individuell nachrüsten lassen können. Das gesamte Produktprogramm finden Sie auch online unter www.porsche.com/tequipment im Tequipment Zubehörfinder.



Porsche Driver's Selection

Mit sportlicher Freizeitmode, intelligenten Accessoires oder speziell für die Porsche Kofferräume optimiertem Gepäck macht das umfangreiche Sortiment die Faszination Porsche bis weit über die Straße hinaus erlebbar.



Porsche Travel Experience

Erfahren Sie die Faszination Porsche auf spannenden Routen mit erstklassigen Hotels und Restaurants – an den schönsten Orten der Welt. Infos unter +49 711 911-23360. E-Mail: travel@porscheexperience.de



Porsche Track Experience

Verbessern Sie Ihre Fahrsicherheit auf internationalen Rennstrecken und lernen Sie Ihren Porsche besser kennen. Infos unter +49 711 911-23364. E-Mail: track@porscheexperience.de

Porsche Service

Ihr kompetenter Ansprechpartner für alle aktuellen Porsche Modelle sowie Young- und Oldtimer. Egal ob Wartung, Pflege oder spezielle Reparaturverfahren.

Porsche Assistance

Sie bietet Ihnen einen hochwertigen, zuverlässigen und exklusiven Mobilitätsservice. Sie erhalten sie automatisch beim Kauf eines Neuwagens.

Porsche Approved Gebrauchtwagen

Damit Zuverlässigkeit und Wertbeständigkeit für Ihren Neu- oder Gebrauchtwagen erhalten bleiben, sind höchste Porsche Qualitätsstandards garantiert. Und zwar weltweit. Besiegelt mit der Porsche Approved Garantie.

Porsche Financial Services

Unsere Leasing- und Finanzierungsangebote machen es Ihnen leicht, sich den Traum vom eigenen Porsche zu erfüllen. Als Ihr Wegbegleiter bieten wir Ihnen auch Versicherungsprodukte, die Porsche Card und viele weitere Services.

Porsche Clubs

Seit 1952 leben und vermitteln weltweit 675 Porsche Clubs mit über 200.000 Mitgliedern die Werte und die Faszination der Marke Porsche. Mehr unter www.porsche.com/clubs oder +49 711 911-77578. E-Mail: communitymanagement@porsche.de

Christophorus

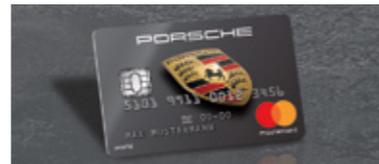
Unser Kundenmagazin, das fünfmal jährlich erscheint. Mit Neuigkeiten, interessanten Berichten und Interviews rund um die Marke Porsche. Unter www.porsche.com/christophorus-magazine stehen Ihnen alle Artikel auch kostenlos zur Verfügung.

Porsche Classic

Ihr Partner für Originalteile und Reparatur sowie für die Restaurierung von klassischen Porsche Fahrzeugen. Unter www.porsche.com/classic können Sie mehr über Porsche Classic erfahren.

Porsche Museum

Mehr als 80 Fahrzeuge entführen Sie am Stammsitz Stuttgart-Zuffenhausen in die beeindruckende Porsche Historie. Hier präsentieren sich Meilensteine wie der 356, 911 und 917 in einzigartiger Atmosphäre.



Die aktuellen Kataloge/Magazine von Porsche Experience, Porsche Driver's Selection sowie Porsche Tequipment erhalten Sie bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler.

Wenn Zahlen Bände sprechen.
Und der Rest Schweigen ist.

Technische Daten



Technische Daten.

| | 911 Turbo/911 Turbo Cabriolet | 911 Turbo S/911 Turbo S Cabriolet |
|---------------------------------|--|--|
| Motor | | |
| Bauart | B6, VTG-Biturbo-Boxermotor | B6, VTG-Biturbo-Boxermotor |
| Zylinderzahl | 6 | 6 |
| Hubraum | 3.745 cm ³ | 3.745 cm ³ |
| Leistung (DIN) bei Drehzahl | 427 kW (580 PS) bei 6.500 1/min | 478 kW (650 PS) bei 6.750 1/min |
| Max. Drehmoment bei Drehzahl | 750 Nm bei 2.250–4.500 1/min | 800 Nm bei 2.500–4.000 1/min |
| Kraftübertragung | | |
| Antrieb | Allrad (PTM) | Allrad (PTM) |
| Getriebe | 8-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) | 8-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) |
| Fahrwerk | | |
| Vorderachse | McPherson-Federbeinachse | McPherson-Federbeinachse |
| Hinterachse | Mehrlenker-Hinterachse, Hinterachslenkung | Mehrlenker-Hinterachse, Hinterachslenkung |
| Lenkung | Zahnstangenlenkung | Zahnstangenlenkung |
| Wendekreis | 10,9 m | 10,9 m |
| Bremsanlage | 6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen vorn und 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen hinten, Bremsscheiben innenbelüftet und gelocht | 10-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen vorn und 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen hinten, Bremsscheiben Carbon-Keramik-Verbundwerkstoff, innenbelüftet und gelocht |
| Fahrstabilisierungssystem | Porsche Stability Management (PSM) | Porsche Stability Management (PSM) |
| Räder | VA: 9 J × 20 ET 41 HA: 11,5 J × 21 ET 67 | VA: 9 J × 20 ET 41 HA: 11,5 J × 21 ET 67 |
| Reifen | VA: 255/35 ZR 20 HA: 315/30 ZR 21 | VA: 255/35 ZR 20 HA: 315/30 ZR 21 |

| | 911 Turbo | 911 Turbo Cabriolet | 911 Turbo S | 911 Turbo S Cabriolet |
|--|---------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|
| Fahrleistungen | | | | |
| Höchstgeschwindigkeit | 320 km/h | 320 km/h | 330 km/h | 330 km/h |
| Beschleunigung 0–100 km/h mit Launch Control | 2,8 s | 2,9 s | 2,7 s | 2,8 s |
| Beschleunigung 0–200 km/h mit Launch Control | 9,7 s | 10,1 s | 8,9 s | 9,3 s |
| Durchzugsbeschleunigung (100–200 km/h) | 6,9 s | 7,2 s | 6,2 s | 6,5 s |
| Leergewicht | | | | |
| DIN | 1.640 kg | 1.710 kg | 1.640 kg | 1.710 kg |
| Nach EG-Richtlinie ¹⁾ | 1.715 kg | 1.785 kg | 1.715 kg | 1.785 kg |
| Zul. Gesamtgewicht | 2.040 kg | 2.100 kg | 2.020 kg | 2.080 kg |
| Abmessungen/c_w-Wert | | | | |
| Länge | 4.535 mm | 4.535 mm | 4.535 mm | 4.535 mm |
| Breite (mit Außenspiegeln) | 1.900 mm (2.024 mm) |
| Höhe | 1.303 mm | 1.302 mm | 1.303 mm | 1.301 mm |
| Radstand | 2.450 mm | 2.450 mm | 2.450 mm | 2.450 mm |
| Kofferraumvolumen (vorn) | 128 l | 128 l | 128 l | 128 l |
| Tankinhalt | 67 l | 67 l | 67 l | 67 l |
| Luftwiderstandsbeiwert (c _w) | 0,33 | 0,33 | 0,33 | 0,33 |

1) Nach EG-Norm gilt das Leergewicht für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert. Im angegebenen Wert sind 75 kg für den Fahrer berücksichtigt.

Technische Daten.

| | 911 Turbo | 911 Turbo Cabriolet | 911 Turbo S | 911 Turbo S Cabriolet |
|---|-----------------|---------------------|-----------------|-----------------------|
| Verbrauch¹⁾/Emission¹⁾ | | | | |
| Verbrauch innerorts, in l/100 km | 15,3 | 15,2 | 15,5 | 15,9 |
| Verbrauch außerorts, in l/100 km | 8,7 | 8,9 | 8,6 | 8,6 |
| Verbrauch kombiniert, in l/100 km | 11,1 | 11,3 | 11,1 | 11,3 |
| CO ₂ -Emissionen kombiniert, in g/km | 254 | 257 | 254 | 257 |
| Partikelfilter | ja | ja | ja | ja |
| Abgasnorm | Euro 6d-ISC-FCM | Euro 6d-ISC-FCM | Euro 6d-ISC-FCM | Euro 6d-ISC-FCM |
| Energieeffizienzangaben Deutschland²⁾ | | | | |
| Effizienzklasse | G | G | G | G |

1) Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoff-/Stromverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 ersetzt der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ). Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP ermittelten Kraftstoff-/Stromverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ ermittelten. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.porsche.com/wltp. Aktuell sind unabhängig vom angewendeten Typisierungsverfahren noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte daher in der Übergangszeit von den WLTP-Werten abgeleitet und angegeben. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoff-/Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

2) Nur gültig im genannten Land.

| Reifentyp | Größe | Energieeffizienzklasse/ Rollwiderstand | Nasshaftungsklasse | Externes Rollgeräusch* Klasse | Externes Rollgeräusch (dB) |
|--------------|--------------|---|--------------------|----------------------------------|-------------------------------|
| Sommerreifen | 255/35 ZR 20 | E | B–A | | 73–72 |
| | 315/30 ZR 21 | E | B–A | | 74–73 |

Die gezielte Bestellung eines bestimmten Reifenfabrikats ist aus logistischen und produktionstechnischen Gründen nicht möglich.

* Rollgeräusch gering, Rollgeräusch mittel, Rollgeräusch hoch.





© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2020

Alle Texte, Bilder und sonstigen Informationen in diesem Katalog unterliegen dem Urheberrecht der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Jede Vervielfältigung, Wiedergabe oder sonstige Nutzung ohne vorherige schriftliche Zustimmung der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG ist unzulässig.

Die Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG unterstützt die Verwendung von Papieren aus nachhaltiger Waldbewirtschaftung. Das hier verwendete Papier wurde mit mineralölfreien Farben bedruckt und ist nach den strengen Regeln des FSC® (Forest Stewardship Council®) zertifiziert.

Porsche, das Porsche Wappen, 911, PCCB, PCM, PDK, PSM, Tequipment und weitere Kennzeichen sind eingetragene Marken der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
D-70435 Stuttgart
www.porsche.com

Gültig ab: 07/2020
Printed in Germany
WSLK2001000210 DE/WW